

**1 LIMP PARMA**

Indicatore di località Nome dell'aeroporto

**2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO**

1	Coordinate ARP	WGS 84: 44°49'20" N 10°17'43" E
2	Direzione e distanza dalla città	1.35 NM NW di Parma
3	Elevazione/Temperatura di riferimento	161 FT – 29.2°C
4	Variatione magnetica/Variatione annuale	1° 15' E – 2005.0 /6' E
5	Autorità amministrativa aeroportuale	ENAC AEROPORTO PARMA 43010 DCA BOLOGNA tel +39 051 6479690; fax +39 051 6486909 UOP PARMA tel +39 0521 992986/951518 fax +39 0521 992986 e-mail: uct.tpr@enac.rupa.it
	Esercente	SOGEAP tel +39 0521 9515; fax +39 0521 992028 Commerciale COR PR I 530464
	Autorità ATS	Ente ATS giurisdizionale BOLOGNA ARO BOLOGNA tel +39 051 4139018; fax +39 051 4139047 ENAV AFIS PARMA tel +39 0521 919001/2 fax +39 0521 980177
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)	I/V
7	Note	AEROCLUB tel +39 0521 980204

**3 ORARIO DI SERVIZIO**

1	Amministrazione aeroportuale	0530-2230 (0430-2130) + 30' O/R PLN
2	Dogana e immigrazione	O/R con 24H di preavviso tramite fax SOGEAP +39 0521 992028
3	Servizio sanitario	NIL
4	AIS	ARO giurisdizionale BOLOGNA
5	ARO	
6	METEO	0530-2230 (0430-2130)
7	ATS	0530-2230 (0430-2130) + 30' O/R PLN
8	Rifornimento	0700-1130; 1330-1700 (0600-1030; 1230-1600) NOTA: HR 1130-1330; 1700-2130 (1030-1230;1600-2030) e il sabato, la domenica, i giorni festivi e in altri orari chiamare con 3 ore di preavviso SOGEAP tel +39 0521 9515
9	Handling	H18
10	Servizi di sicurezza	O/R con 1H di preavviso
11	De-icing	H18
12	Note	NIL

**4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE**

1	Attrezzatura di carico e scarico merci	Trattore – scale – nastro trasportatore
2	Tipi di carburante e olio	JP1
3	Capacità di rifornimento	NIL
4	Sistema de-icing	NR 1
5	Hangar per aeromobili in transito	NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito	NIL
7	Note	NIL

**1 LIMP PARMA**

Location indicator Aerodrome name

**2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	<b>ARP coordinates</b>	<b>WGS 84:</b> 44°49'20" N 10°17'43" E
2	<b>Direction and distance from city</b>	1.35 NM NW Parma
3	<b>Elevation/Reference temperature</b>	161 FT – 29.2°C
4	<b>Magnetic variation/Annual change</b>	1° 15' E – 2005.0 /6' E
5	<b>Aerodrome administration, authority</b>	ENAC AEROPORTO PARMA 43010 DCA BOLOGNA tel +39 051 6479690; fax+39 051 6486909 UOP PARMA tel +39 0521 992986/951518 fax +39 0521 992986 e-mail: uct.tpr@enac.rupa.it
	<b>Aerodrome operator</b>	SOGEAP tel +39 0521 9515; fax +39 0521 992028 Commercial COR PR I 530464
	<b>ATS authority</b>	Jurisdictional ATS: BOLOGNA ARO BOLOGNA tel +39 051 4139018; fax +39 051 4139047 ENAV AFIS PARMA tel +39 0521 919001/2 fax +39 0521 980177
6	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b>	I/V
7	<b>Remarks</b>	AEROCLUB tel +39 0521 980204

**3 OPERATIONAL HOURS**

1	<b>Aerodrome Administration</b>	0530-2230 (0430-2130) + 30' O/R PLN
2	<b>Customs and immigration</b>	24 HR PN by fax to SOGEAP +39 0521 992028
3	<b>Health and sanitation</b>	NIL
4	<b>AIS</b>	Jurisdictional ARO BOLOGNA
5	<b>ARO</b>	
6	<b>METEO</b>	0530-2230 (0430-2130)
7	<b>ATS</b>	0530-2230 (0430-2130) + 30' O/R PLN
8	<b>Fuelling</b>	0700-1130; 1330-1700 (0600-1030; 1230-1600) REMARK: HR 1130-1330; 1700-2130 (1030-1230;1600-2030) and SAT, SUN, HOL and other hours AVBL O/R prior 3 hours notice to SOGEAP tel +39 0521 9515
9	<b>Handling</b>	H18
10	<b>Security</b>	O/R with 1 HR prior notice
11	<b>De-icing</b>	H18
12	<b>Remarks</b>	NIL

**4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

1	<b>Cargo-handling facilities</b>	Tractor – ladders – conveyor belts
2	<b>Fuel/oil types</b>	JP1
3	<b>Fuelling capacity</b>	NIL
4	<b>De-icing facilities</b>	NR 1
5	<b>Hangar space for visiting aircraft</b>	NIL
6	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b>	NIL
7	<b>Remarks</b>	NIL

**5 SERVIZI PER I PASSEGGERI**

1	Alberghi	In città
2	Ristoranti	Sì
3	Trasporti	Taxi – bus – autonoleggio
4	Servizio medico	In città
5	Banca e ufficio postale	NIL
6	Ufficio turistico	NIL
7	Note	NIL

**6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO**

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale	5ª ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso	
3	Rimozione aeromobili in difficoltà	Sì
4	Note	NIL

**7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE**

1	Equipaggiamenti di pulitura	Spazzatrice
2	Priorità	Pista, taxiways, piazzali
3	Note	NIL

**8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA**

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento	Superficie: 16000 mq asfalto Resistenza: NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	<b>A, D, T</b> Larghezza: 15 M Superficie: NIL Resistenza: PCN78 <b>C, B</b> Larghezza: 18 M Superficie: NIL Resistenza: PCN78
3	Elevazione e localizzazione ACL	NIL
4	Punto di controllo VOR/INS	NIL
5	Note	NIL

**9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE**

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili	NIL
2	Illuminazione/segnalatica per RWY e TWY	Vedi carta AD in vigore
3	Barre d'arresto	
4	Note	

**5 PASSENGER FACILITIES**

1	Hotels	In town
2	Restaurants	Yes
3	Transportation	Taxi – bus – car rental
4	Medical facilities	In town
5	Bank and Post office	NIL
6	Tourist office	NIL
7	Remarks	NIL

**6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

1	Aerodrome category for fire fighting	5 <sup>th</sup> ICAO
2	Rescue equipment	
3	Capability for removal of disabled aircraft	Yes
4	Remarks	NIL

**7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING**

1	Types of clearing equipment	Sweeper
2	Clearance priorities	Runway, taxiways, apron
3	Remarks	NIL

**8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Apron surface and strength	Surface: 16000 sqm Strength: NIL
2	TWY width, surface and strength	<b>A, D, T</b> Width: 15 M Surface: NIL Strength: PCN78 <b>C, B</b> Width: 18 M Surface: NIL Strength: PCN78
3	ACL location and elevation	NIL
4	VOR/INS checkpoints	NIL
5	Remarks	NIL

**9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	NIL
2	RWY and TWY markings/lights	See AD chart in force
3	Stop bars	
4	Remarks	

## 10 OSTACOLI AEROPORTUALI

Nelle aree di avvicinamento/decollo			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo		Note
1			2		3
RWY/Area interessata	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica/Luci	Coordinate	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore					

## 11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

1	Ufficio METEO di riferimento	Parma
2	Orario di servizio	H18: 0600-2400 ora locale
3	Ufficio responsabile preparazione TAF Periodo di validità	LIML 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio Intervallo di emissione	NIL
5	Briefing/Consultazione fornita	Consultazione personale - telefono
6	Documentazione di volo Lingua usata	Carte – testi in linguaggio abbreviato Italiano - Inglese
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione	P - W - T
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione	telex
9	Enti ATS destinatari delle informazioni	Parma AFIS
10	Informazioni supplementari (limitazioni del servizio, ecc.)	METEO tel +39 0521 919002

## 12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE

1.1	Designazione numero RWY	<b>02</b>	<b>20</b>
1.2	Orientamento magnetico	016°	196°
1.3	Dimensioni RWY (M)	2122 x 45	2122 x 45
1.4	Resistenza e superficie di RWY	Superficie: asfalto Resistenza: PCN 78	Superficie: asfalto Resistenza: PCN 78
1.5	Coordinate THR	<b>WGS84:</b> 44°49'10.18" N 010°17'38.16" E	<b>WGS84:</b> 44°50'03.54" N 010°18'01.63" E
1.6	Elevazione THR, elevazione massima TDZ della pista per avvicinamenti di precisione	THR 158 FT	THR 146 FT / TDZ 146 FT
1.7	Pendenza di RWY-SWY	Longitudinale: NIL Trasversale: 1,3%	Longitudinale: NIL Trasversale: 1,3%
1.8	Dimensione SWY (M)	NIL	NIL
1.9	Dimensione CWY (M)	60 x 150	84 x 150
1.10	Dimensione striscia (M)	2242 x 300	2242 x 300
1.11	Dimensione RESA (M)	150 x 150	90 x 150
1.12	Zona libera da ostacoli (OFZ)	NIL	Non applicable
1.13	Note	THR spostata 214 M	THR spostata 182 M

## 13 DISTANZE DICHIARATE

Designazione RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2122	2182	2122	1908
20	2122	2206	2122	1940

**10 AERODROME OBSTACLES**

In approach/take off areas			In circling area and at aerodrome		Remarks
1			2		
RWY/Area affected	Obstacle type Elevation Markings/Lights	Coordinates	Obstacle type Elevation Markings/Lights	Coordinates	3
a	b	c	a	b	
See AOC in force					

**11 METEOROLOGICAL INFORMATION**

1	Associated MET office	Parma
2	Hours of service	H18: 0600-2400 local time
3	Office responsible for TAF preparation Period of validity	LIML 9H
4	Type of landing forecast Interval of issuance	NIL
5	Briefing/consultation provided	Personal consultation - telephone
6	Flight documentation Language used	Charts – abbreviated plain language text Italian - English
7	Charts and other information available for briefing or consultation	P - W - T
8	Supplementary equipment available for providing information	telefax
9	ATS units provided with information	Parma AFIS
10	Additional information (limitation of service, etc.)	METEO tel +39 0521 919002

**12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

1.1	Designation RWY number	<b>02</b>	<b>20</b>
1.2	Magnetic bearing	016°	196°
1.3	Dimensions of RWY (M)	2122 x 45	2122 x 45
1.4	Strength and surface of RWY	Surface: asphalt Strength: PCN 78	Surface: asphalt Strength: PCN 78
1.5	THR coordinates	<b>WGS84:</b> 44°49'10.18" N 010°17'38.16" E	<b>WGS84:</b> 44°50'03.54" N 010°18'01.63" E
1.6	THR elevation, highest elevation of TDZ of precision approach runway	THR 158 FT	THR 146 FT / TDZ 146 FT
1.7	Slope of RWY-SWY	Longitudinal: NIL Transversal: 1,3%	Longitudinal: NIL Transversal: 1,3%
1.8	SWY dimension (M)	NIL	NIL
1.9	CWY dimension (M)	60 x 150	84 x 150
1.10	Strip dimension (M)	2242 x 300	2242 x 300
1.11	RESA dimension (M)	150 x 150	90 x 150
1.12	Obstacle free zone (OFZ)	NIL	Not applicable
1.13	Remarks	THR displaced 214 M	THR displaced 182 M

**13 DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2122	2182	2122	1908
20	2122	2206	2122	1940

## 14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

RWY ID	AVVICINAMENTO			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo	Lunghezza (M)	Intensità	Colore				Lunghezza (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	-	-	-	wing bars verde	-	3° (1) wing bars entrambi i lati	15,5	-
20	SALS	420	-	THR verde	-	3° wing bars entrambi i lati	16,5	-

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA				BORDO PISTA			
	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità	Lunghezza (M)	Spaziatura (M)	Colore	Intensità
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	-	-	-	-	214	60	rosso	-
	-	-	-	-	1308	60	bianco	-
	-	-	-	-	600	60	giallo	-
20	-	-	-	-	182	60	rosso	-
	-	-	-	-	1340	60	bianco	-
	-	-	-	-	600	60	giallo	-

RWY ID	FINE PISTA	SWY		RTIL	CGL	Note
	Colore	Lunghezza (M)	Colore			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	rosso	-	-	-	-	(1) PAPI 02: obstacle protection surface non strumentale; WARNING: i seguenti ostacoli interessano la obstacle protection surface: alberi 620 M prima THR 02, 70 M a destra della RCL e antenna 317 M prima THR 02, 100 M a sinistra della RCL. Ostacoli non provvisti di segnaletica ICAO.
20	rosso	-	-	-	-	NIL

## 15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari	ABN: sulla TWR Caratteristiche: rotante: luce bianco-verde alternata HR: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci	NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY	Solo bordo
4	Alimentatore secondario/ tempo di intervento	NIL
5	Note	Lampada per segnalazioni

## 16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI

NIL

## 17 SPAZIO AEREO ATS

Designatore e limiti laterali	Limiti verticali	Classificazione dello spazio aereo	Nominativo dell'unità ATS Lingua	Altitudine di transizione	Note
1	2	3	4	5	6
Parma ATZ Cerchio di 3 NM di raggio dal punto 44°49'20"N 010°17'43"E	1500 FT	G	Parma Informazioni It/En	6000 FT	WI Milano FIR

**14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Type	Length (M)	Intensity	Colour				Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	-	-	-	wing bars green	-	3° (1) wing bars both sides	15,5	-
20	SALS	420	-	THR green	-	3° wing bars both sides	16.5	-

RWY ID	RCL				RWY edge			
	Length (M)	Spacing (M)	Colour	Intensity	Length (M)	Spacing (M)	Colour	Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	-	-	-	-	214	60	red	-
	-	-	-	-	1308	60	white	-
	-	-	-	-	600	60	yellow	-
20	-	-	-	-	182	60	red	-
	-	-	-	-	1340	60	white	-
	-	-	-	-	600	60	yellow	-

RWY ID	RWY end	SWY		RTIL	CGL	Remarks
	Colour	Length (M)	Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	red	-	-	-	-	(1) PAPI 02: obstacle protection surface non instrument; WARNING: obstacles affecting obstacle protection surface: trees 620 M before THR 02, 70 M right RCL and antenna 317 M before THR 02, 100 M left RCL. ICAO signals not provided.
20	red	-	-	-	-	NIL

**15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation	ABN: on TWR Characteristics: revolving: white-green light HR: O/R
2	LDI location and lights Anemometer location and lights	NIL
3	TWY edge and centre line lighting	Edge only
4	Secondary power supply/ switch-over time	NIL
5	Remarks	Signal lamp

**16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

**17 ATS AIRSPACE**

Designation and lateral limits	Vertical limits	Airspace classification	ATS unit call sign Language	Transition altitude	Remarks
1	2	3	4	5	6
Parma ATZ Circle of 3 NM radius centred on 44°49'20"N 010°17'43"E	1500 FT	G	Parma Information It/En	6000 FT	WI Milano FIR

**18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS**

Servizio	Nominativo	Frequenza MHZ	Orario	Note
1	2	3	4	5
Emergenza	-	121.500	0530-2230±30 su REQ PLN (0430-2130±30)	NIL
AFIS	Parma Informazioni	118.450	0530-2230±30 su REQ PLN (0430-2130±30)	NIL

**19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO**

Tipo di radioassistenza	ID	FREQ	Orario	Coordinate antenna (WGS 84)	Elevazione antenna DME	Copertura operativa nominale	Note
CAT di ILS (VAR ILS/VOR)						Limitazioni	
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF (1)	-	-	-	-	-	-	(1) Attualmente non disponibile
NDB (1) (2)	PAR	306 KHZ	H24	44°49'20.2"N 10°17'35.8"E	-	50 NM	(1) Usabile solo per le procedure pubblicate (2) MAINT: 1° giovedì di: JAN/APR/JUL/OCT 0800-0900 (0700-0800)
ILS RWY 20 LLZ (1)  CAT I (1°04'E - 2003.0)	IPR	110.500 MHZ	H24	44°48'56.0"N 10°17'31.9"E	-	-	(1) Fascio posteriore non utilizzabile
GP (1) (2)	-	329.6 MHZ	H24	44°49'55.1"N 10°17'51.5"E	-	-	(1) Angolo: 3° RDH: 16,50 M (2) COV ridotta a 8 NM
OM	-	75 MHZ	-	44°53'23.4"N 10°19'29.7"E	-	-	NIL
DME	IPR	CH 42X	H24	44°49'55.3"N 10°17'49.9"E	49,59 AMSL	25 NM/10000 FT	NIL

**20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE****1 USO PREFERENZIALE DELLE PISTE**

NIL

**2 SERVIZIO APRON**

NIL

**3 NORME PER L'UTILIZZO DELLE VIE DI RULLAGGIO**

- TWY A non utilizzabile durante le ore notturne e durante le Operazioni Ogni Tempo a causa della mancanza di illuminazione
- TWY T e piazzale G durante le ore notturne e durante le Operazioni Ogni Tempo utilizzabili solo con l'assistenza del follow-me a causa della mancanza di illuminazione
- TWY T utilizzabile solo in assenza di operazioni strumentali in corso, previo contatto AFIS

**4 PROCEDURE SPECIALI APPLICABILI AGLI AEROMOBILI IN CONDIZIONI DI BASSA VISIBILITÀ**

NIL

**5 OPERAZIONI PER L'UTILIZZO DELLA PISTA NEL TEMPO STRETTAMENTE NECESSARIO**

NIL

**18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Service	Call sign	Frequency MHZ	Operational hours	Remarks
1	2	3	4	5
Emergency	-	121.500	0530-2230±30 on REQ PLN (0430-2130±30)	NIL
AFIS	Parma Information	118.450	0530-2230±30 on REQ PLN (0430-2130±30)	NIL

**19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Type of aid CAT of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Hours of operation	Antenna site coordinates (WGS 84)	Elevation of DME antenna	Designated operational coverage Limitations	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF (1)	-	-	-	-	-	-	(1) Presently not available
NDB (1) (2)	PAR	306 KHZ	H24	44°49'20.2"N 10°17'35.8"E	-	50 NM	(1) Usable for published procedures only (2) MAINT: 1° Thursday of: JAN/APR/JUL/OCT 0800-0900 (0700-0800)
ILS RWY 20 LLZ (1)  CAT I (1°04'E - 2003.0)	IPR	110.500 MHZ	H24	44°48'56.0"N 10°17'31.9"E	-	-	(1) Back beam not usable
GP (1) (2)	-	329.6 MHZ	H24	44°49'55.1"N 10°17'51.5"E	-	-	(1) Angle: 3° RDH: 16.50 M (2) COV reduced to 8 NM
OM	-	75 MHZ	-	44°53'23.4"N 10°19'29.7"E	-	-	NIL
DME	IPR	CH 42X	H24	44°49'55.3"N 10°17'49.9"E	49,59 AMSL	25 NM/10000 FT	NIL

**20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS****1 RUNWAY PREFERENTIAL USE**

NIL

**2 APRON MANAGEMENT SERVICE**

NIL

**3 SPECIAL RULES FOR TAXIWAY USE**

- TWY A not usable at night and in All Weather Operations due to lack of lighting
- TWY T and apron G at night and in All Weather Operations usable only with follow-me assistance due to lack of lighting
- TWY T usable only if no IFR operations are being performed, prior previous AFIS contact

**4 AIRCRAFT SPECIAL PROCEDURES IN LOW VISIBILITY CONDITIONS**

NIL

**5 SPECIAL OPERATIONAL PRACTICE FOR MINIMUM RWY OCCUPANCY**

NIL

## 6 RESTRIZIONI LOCALI AI VOLI

- AD aperto anche ai voli commerciali internazionali
- Circuito di traffico: sempre ad Ovest RWY
- I voli di addestramento IFR non sono permessi durante l'attività di voli schedati e non. Avvicinamenti ripetuti devono pertanto essere coordinati con la locale DCA e con l'ente ATS
- Sabato e festivi, orario SR-SS, causa attività aviolancistica, la messa in moto è soggetta a preventivo coordinamento con il locale Ente ATS

### ORDINANZA della DCA N. 16/2004/P

#### NON SONO CONSENTITE OPERAZIONI IN CONDIZIONI DI BASSA VISIBILITÀ

- 1) Operazioni avvicinamento strumentale di precisione ed atterraggio in CAT I consentite solo per RWY 20 alle seguenti condizioni:
  - a) Visibilità generale  $\geq 800$  M
  - b) DH  $\geq 200$  FT
- 2) Operazioni di decollo:
  - a) per RWY 20 solo di giorno ed in condizioni VMC
  - b) per RWY 02 con una RVR  $\geq 400$  M se il comandante dell'aeromobile in decollo è in grado di stabilire che la visibilità lungo la pista di decollo è maggiore o uguale al minimo richiesto (JAR-OPS 1 Sub. E Appendix 1, JAR-OPS 1.430)
- 3) Attivazione delle Operazioni Ogni Tempo (AWO):  
con una visibilità generale che non consente al personale AFIS di fornire informazioni al traffico a terra attraverso l'osservazione visiva diretta di vie di rullaggio e piazzali, si attivano le Operazioni Ogni Tempo (AWO)
- 4) Circolazione degli aeromobili a terra durante le AWO:
  - a) i movimenti sull'area di manovra sono ristretti ad un solo movimento alla volta
  - b) i raccordi ed i piazzali saranno utilizzati solo come segue:
    - Raccordi
      - A Non utilizzabile
      - B Entrata-uscita RWY
      - C Entrata-uscita RWY
      - D Entrata-uscita RWY
      - T Entrata-uscita Piazzali G e V con l'assistenza del follow-me.
    - Piazzali
      - G Utilizzabile con l'assistenza del Follow-me
      - V Utilizzabile
      - P Utilizzabile

## 7 DISPOSIZIONI PER GLI AEROMOBILI DELL'AVIAZIONE GENERALE

NIL

## 6 LOCAL FLIGHT RESTRICTIONS

- AD open also to international commercial flights
- Traffic circuit always West of the RWY
- IFR training flights not permitted while scheduled and not scheduled flights are being performed. Repeated approaches must be previously coordinated with local civil authority and ATS unit
- Saturday and holidays, SR-SS, due to dropping activity, start-up after coordination with local ATS unit

### LOCAL CIVIL AVIATION AUTHORITY PROVISION N. 16/2004/P

#### LOW VISIBILITY OPERATIONS ARE NOT AUTHORIZED

- 1) Instrument precision approach and landing CAT I operations permitted only for RWY 20 at the following conditions:
  - a) General visibility  $\geq$  800 M
  - b) DH  $\geq$  200 FT
- 2) Take off operations:
  - a) for RWY 20 take off allowed during daylight and VMC only
  - b) for RWY 02 take off allowed with RVR  $\geq$  400 M if pilot in command can determine that the visibility along take off RWY is equal or more than the minimum required (JAR-OPS 1 Sub. E Appendix 1, JAR-OPS 1.430)
- 3) All Weather Operations (AWO):  
All Weather Operations (AWO) are activated when the general visibility prevents the AFIS unit from providing the ground traffic with information, through direct visual observation of TWY and APRONS
- 4) Ground movement of aircraft during AWO:
  - a) movements on manoeuvring area are reduced to one aircraft at a time
  - b) TWY and APRONS will be used as follows:
    - TWY
      - A not usable
      - B Entry-exit RWY
      - C Entry-exit RWY
      - D Entry-exit RWY
      - T Entry-exit APRONS G and V with follow-me assistance
    - APRONS
      - G usable with follow-me assistance
      - V usable
      - P usable

## 7 PROVISIONS FOR GENERAL AVIATION AIRCRAFT

NIL