

Aeroporto di Parma, misure applicative del Decreto Ministeriale n°112 del 12/03/2020.

SCENARIO OPERATIVO

L'operativo previsto al momento attuale prevede l'assenza di collegamenti di linea e di aviazione commerciale.

Resta garantita l'operatività legata a:

- Voli di Stato;
- Emergenze;
- Ferry;
- Flight Check;
- Voli con oneri di servizio pubblico
- Voli effettuati da ENAV per le radiomisure
- Voli dei vettori CGR e ALIPARMA autorizzati da ENAC con nota ENAC protocollo "ENAC-DG-16/04/2020-0039236-P"

Il Gestore, dalla data del 1° maggio 2020, effettuerà una ulteriore riduzione della propria presenza presso lo scalo al fine di contribuire ulteriormente alla riduzione del rischio contagio. Il personale del Gestore sarà presente dalle ore 8.00 alle ore 14.00 di tutti i giorni della settimana.

Dalle ore 14.00 alle ore 20.00, gli operatori di base autorizzati con nota ENAC al proseguimento dell'attività volativa, potranno operare i propri movimenti con un avviso minimo di 2 ore, necessarie al Gestore per organizzare il rientro di una propria unità facente parte dell'Unità BCU (Bird Control Unit) per effettuare le ispezioni volatili pre-volo e le altre attività propedeutiche a decollo/atterraggio.

Si è provveduto ad emettere NOTAM relativo alla chiusura al traffico, come indicato al paragrafo precedente. Il NOTAM in questione è il B1899/2020 (di cui si allega un'immagine di seguito)

(B1899/20 NOTAMR B1828/20
Q)LIMM/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4449N01017E005
A)LIMP B)2004161540 C)2005032130EST
E)COVID-19:
AERODROME CLOSED TO ALL TRAFFIC.
TFC NOT AFFECTED: MILITARY, STATE FLIGHT, FERRY FLIGHT, NAV AIDS
FLTCK OPERATED BY ENAV, EMERGENCY AND MEDICAL FLIGHT, BASED FLIGHT
FOR MAINTENANCE 1HR PN IN COMPLIANCE WITH MINISTRY OF INFRASTRUCTURES
AND TRANSPORT DECREE 153/2020 AND TO ITALIAN CAA (ENAC) PROVISIONS,
COMPAGNIA GENERALE RIPRESE AEREE S.P.A. AND ALIPARMA S.R.L. FLIGHTS
AUTH BY ITALIAN CAA (ENAC).
REF AIP AD2 LIMP 1-1)

GESTIONE DELLE ATTIVITA' PER IL MANTENIMENTO DEI REQUISITI DI CERTIFICAZIONE

Allo scopo di mantenere i requisiti di certificazione sono state applicate minime variazioni all'applicazione delle procedure previste dal Manuale di Aeroporto.

Rispetto ai contenuti del Manuale approvati da ENAC, si riportano nello schema seguente le variazioni intervenute in termini essenziali

Procedure Operativa sez. manuale	Modifica essenziale
PO 180	Il servizio di falconeria, al momento è sospeso. L'attività di allontanamento volatili e di monitoraggio della fauna selvatica è gestita dal personale del Gestore abilitato per la B.C.U. attraverso una apposita procedura operativa ad hoc predisposta dall'Operational Manager.
PO 030	Ispezioni giornaliere ridotte da 3 a 2.
PO 301	Riduzione della cat. antincendio alla V ICAO con possibilità di innalzamento alla cat. VI o VII 1HR PN (NOTAM B1871/20)
PO 030	Riprogrammata con cadenza mensile l'ispezione settimanale dell'area tecnica (effettuata da personale in staff al Maintenance Manager). Le attività di monitoraggio sono garantite da parte dei Duty Officer
PO 050	Riprogrammata con cadenza mensile la pulizia dell'area di movimento (quindicinale, in procedura) Pulizia straordinaria area di movimento effettuata tramite reperibilità in orario diurno (l'intervento è comunque garantito entro 72 ore dalla chiamata)
PO 080	Misurazione dell'aderenza di pista sospesa fino a data da destinarsi. Le attività di monitoraggio sono garantite da parte dei Duty Officer
PO 110	Ogni cantiere è sospeso, le attività agricole di sfalcio erba al momento non sono necessarie.
PO 120	Sospensione emissione TIA. Emissione TIV e Lasciapassare Veicolari urgenti da parte del personale uff. operativo
PO 160	Reperibilità in orario diurno, intervento per la rimozione aeromobili incidentati entro 24 ore dalla chiamata
PO 210	Per il ripristino dell'integrità della recinzione aeroportuale la reperibilità è in orario diurno e l'intervento entro 24 ore dalla chiamata.
PO 220	Il monitoraggio degli ostacoli interni, dal 1 maggio 2020 al 17 maggio 2020 è sospesa.
PO 230	Gli interventi programmati di manutenzione su impianti elettrici e meccanici, ivi comprese torri faro e luci ostacolo, diventano mensili

SCELTA ORGANIZZATIVA ADOTTATA

La continuità dell'Accountability del Gestore, così come previsto da AMC1 ADR.OR.D.015(a) è sempre garantita e assicurata anche in caso di attività lavorativa in smart working.

In accordo con le scelte aziendali e solidalmente con il personale non manageriale, alcune Nominated Persons hanno deciso di aderire alla Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria (CIGS).

L'adesione alla CIGS non impatta sugli standard aziendali in quanto la presenza di almeno una NP è sempre garantita.

Come è previsto all'interno del Manuale di Aeroporto nella edizione attualmente in vigore, la responsabilità dei singoli ruoli, nel momento in cui il titolare dello stesso risulta in CIGS, ricade nella figura dell'Accountable Manager.

Nel periodo tra il 1 maggio 2020 e il 17 maggio 2020 le NP effettueranno una riduzione maggiore dell'orario di presenza in servizio (in sito o in smart working) per contribuire alla auspicata riduzione del rischio di contagio da COVID-19, aumentando così la quota di CIGS.

Di seguito una schematizzazione delle presenze settimanali delle NP (e del Safety Services Office)

<i>Nominated Persons</i>	<i>L</i>	<i>M</i>	<i>M</i>	<i>G</i>	<i>V</i>	<i>S</i>	<i>D</i>
Safety Manager	<i>CIGS</i>	<i>PR</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>
Compliance Monitoring Manager							
Operational Manager	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>PR</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>
Maintenance Manager	<i>REP</i>	<i>PR</i>	<i>PR</i>	<i>PR</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>
Project Manager							
Training Manager	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>PR</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>
Quality M./Resp. Gare e Appalti							
Security Manager*	<i>REP</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>PR</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>	<i>REP</i>
Safety Services Office	<i>PR</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>CIGS</i>	<i>---</i>	<i>---</i>

Legenda:

PR Presenza (sede o smart working)

CIGS Cassa Integrazione Guadagni Straordinaria

REP Reperibilità telefonica 24h

** Il Security Manager non è una Nominated Persons, ma alla luce dell'esperienza accumulata e dell'organizzazione aziendale, è coinvolto nella gestione della particolare situazione*

A partire dal 18 maggio 2020 e fino al 31 maggio 2020, le NP indicate nello schema precedente termineranno l'attività in smart working e saranno regolarmente presenti presso l'aeroporto di Parma, dal lunedì al giovedì dalle ore 9.00 alle ore 13.00. Dalle ore 14.00 alle ore 17.42 risulteranno in CIGS. L'addetto del Safety Services Office sarà presente con le stesse modalità orarie in tre giorni a settimana, concordati con il Safety Manager.

Durante le ore quotidiane di CIGS e al venerdì l'Accountable Manager, come previsto dal Manuale di Aeroporto nell'edizione attualmente in vigore, ricoprirà la funzione di deputy delle Nominated Persons.

È in fase di elaborazione, da parte del Safety Manager, una relazione che verrà inviata ad ENAC DO per la valutazione delle azioni intraprese.

In merito alle Nominated Persons (AMC1 ADR.OR.D.015(b)) si sottolinea che, anche attraverso l'attività lavorativa in smart working, viene assicurata l'adeguata continuità della supervisione attraverso il personale operativo dello scalo, che riporta quotidianamente al proprio responsabile (Operational Manager) e al Safety Manager.

Il pronto intervento manutentivo su impianti, recinzioni e dotazioni infrastrutturali airside e landside è garantito dalla presenza durante l'apertura dello scalo di almeno un addetto alle manutenzioni.

Anche in caso di smart working, la supervisione dei settori del Management system viene assicurata continuativamente.

In merito alle indicazioni contenute nel "Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro" si sottolinea il recepimento e l'applicazione del contenuto.

Organizzazione per settore

AREA OPERATIVA	
OPERATIONAL MANAGER (POST HOLDER AREA MOVIMENTO)	Dal 1/5/20 al 17/5/20 CIGS 4 giorni a settimana e smart working 1 giorni a settimana. Dal 18/5/20 al 31/5/20 presente in sede (o smart working) dalle 9.00 alle 13.00, dal lunedì al giovedì. Venerdì in CIGS. In caso di necessità in aeroporto entro 30 min Reperibilità H24
ADDETTI BCU	Presenti in orario apertura scalo Riduzione ad 1 risorsa al giorno
ADDETTI UFFICIO OPERATIVO DEL GESTORE	Copertura dalle 08.00 alle 14.00It con anticipi e allunghi su necessità 1 risorsa per turno CIGS a rotazione

AREA TERMINAL	
POST HOLDER AREA TERMINAL	Dal 1/5/20 al 17/5/20 CIGS 4 giorni a settimana e smart working 1 giorni a settimana. Dal 18/5/20 al 31/5/20 presente in sede (o smart working) dalle 9.00 alle 13.00, dal lunedì al giovedì. Venerdì in CIGS. In caso di necessità in aeroporto entro 30 min Reperibilità H24
TICKET OFFICE	chiuso
Handler	Copertura minima come da capitolato tecnico Alla bisogna 1 risorsa in aggiunta

AREA TECNICA DI MANUTENZIONE	
MAINTENANCE MANAGER (POST HOLDER MANUTENZIONE INFRASTRUTTRE)	Orario lavorativo normale In caso di necessità in aeroporto entro 3 ore Reperibile H24
RISORSE ALLE DIPENDENZE/MANUTENTORI	Risorsa 1: CIGS 14 giorni lavorativi al mese Risorsa 2: CIGS 14 giorni lavorativi al mese Risorsa 3: CIGS 14 giorni lavorativi al mese Conduzione manutenzione ordinaria assicurata 5 giorni su 7 (giornate lavorative)
MANUTENTORI ELETTRICI/TEMOIDRAULICI IMPIANTO ANTINCENDIO	E Manutenzione ordinaria ridotta a cadenza mensile Reperibilità H24 – Pronto intervento con preavviso di 24 ore

AREA TECNICA PROGETTAZIONE	
POST HOLDER PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE	Orario lavorativo normale In caso di necessità in aeroporto entro 3 ore Reperibile H24
RISORSE ALLE DIPENDENZE	Risorsa 1: Smart Working 3 giorni su 5 (2 giorno CIGS) Risorsa 2: Smart Working 2 giorni su 3 (1 giorno CIGS)

AREA SAFETY & COMPLIANCE	
SAFETY E COMPLIANCE MANAGER	Dal 1/5/20 al 17/5/20 CIGS 4 giorni a settimana e smart working 1 giorno a settimana. Dal 18/5/20 al 31/5/20 regolarmente presente in sede dalle 9.00 alle 13.00 dal lunedì al giovedì. Venerdì in CIGS. In caso di necessità in aeroporto entro 30 minuti Reperibile H24
SAFETY SERVICE OFFICE	Dal 1/5/20 al 17/5/20 in CIGS 4 giorni a settimana e smart working 1 giorno a settimana. Dal 18/5/20 al 31/5/20 presente in sede 3 giorni a settimana dalle 9.00 alle 13.00.

AREE TRAINING / QUALITY / GARE E APPALTI	
TRAINING MANAGER / QUALITY MANAGER / RESPONSABILE UFFICIO GARE	Dal 1/5/20 al 17/5/20 CIGS 4 giorni a settimana e 1 giorno a settimana orario di lavoro normale in sito Dal 18/5/20 al 31/5/20 regolarmente presente in sede dalle 9.00 alle 13.00 dal lunedì al giovedì. Venerdì in CIGS. In caso di necessità in aeroporto entro 15 minuti Reperibile H24

AREA SECURITY	
SECURITY MANAGER	Dal 1/5/20 al 17/5/20 CIGS 2 giorni a settimana e smart working 1 giorno a settimana. Dal 18/5/20 al 31/5/20 regolarmente presente in sede dalle 9.00 alle 13.00, dal martedì al giovedì. In caso di necessità in aeroporto entro 120 minuti Reperibile H24

UFFICIO PERMESSI	
CHIUSO	Dal 1° maggio 2020 possibilità di emissione dei soli permessi visitatore (TIV) e Lasciapassare Veicolari urgenti da parte del personale ufficio operativo.

IMPATTI E GESTIONE DELLE MODIFICHE INTRODOTTE DALLA SCELTA ORGANIZZATIVA ADOTTATA

Nel presente paragrafo sono descritti gli impatti generati dalla scelta organizzativa adottata ivi comprese le relative modalità di gestione degli stessi e le eventuali ulteriori azioni di mitigazione previste.

AREA OPERATIVA e TERMINAL			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
Squadra BCU Sospensione contratto falconieri	Sospesa presenza falconieri	Copertura durante l'apertura dell'aeroporto Stante il traffico presente, l'addetto dell'ufficio operativo o il personale preposto operativo effettuano il monitoraggio e l'allontanamento volatili, ispezioni ordinarie e a richiesta	La presenza di un solo addetto per turno consente il rispetto delle direttive in merito al contenimento dell'epidemia
Ufficio Operativo del GESTORE Riduzione a 1 risorsa in turno	Dalle 08.00 alle 14.00 Attivazione azioni di competenza Piano di Emergenza Safety Net (rifornimento Carburante) Allocazione Stand Dichiarazione Ready & Bloccato	Copertura 08.00-14.00It con possibilità di anticipo/allungo in caso di presenza di traffico N°1 risorsa per turno, che stante il traffico presente, garantisce continuità delle attività in capo all'Ufficio Operativo del Gestore.	La presenza di un solo addetto in turno consente il rispetto delle direttive in merito al contenimento dell'epidemia.
Categoria antincendio	Minimo stante l'attività prevista	Garantita Cat. V ICAO H24	Possibilità di ripristino della Cat. VI o VII 1 HR PN
Pronto Soccorso Aeroportuale (PSA)	Sospensione presidio	In caso di attivazione PEA interviene il 118	/

AREA MANUTENZIONE E PROGETTAZIONE			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
MANUTENTORI AVL Riduzione ore di manutenzione	<i>Nessuno stante l'attività prevista</i>	ENAV	/
MANUTENTORI ELETTRICI/TEMOIDRAULICI E IMPIANTO ANTINCENDIO		<i>Reperibile in orario diurno. Intervento entro 24 ore dalla chiamata</i>	/
MANUTENTORE EDILE	<i>Nessuno stante l'attività prevista</i>	<i>Reperibile in orario diurno. Intervento entro 24 ore dalla chiamata</i>	/
MANUTENTORI ALTRI IMPIANTI	<i>Nessuno stante l'attività prevista</i>	<i>Reperibile in orario diurno. Intervento entro 24 ore dalla chiamata</i>	/
OPERATIVITA' CANTIERI GIA' PROGRAMMATI	<i>Ripresa dei lavori in data successiva all'11 maggio</i>	<i>Secondo quanto previsto dalla normativa sui contratti pubblici. Aggiornamento del PSC</i>	/

AREA TRAINING			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
SOSPENSIONE TRAINING AIRSIDE SAFETY, A.D.C., FAMILIARIZZAZIONE PIANI DI EMERGENZA	Impossibilità di effettuare/erogare i corsi Airside Safety, ADC e Familiarizzazione Piani di Emergenza (initial e recurrent) a operatori con formazione in scadenza, almeno fino al 17 maggio 2020 (ex DPCM 26 aprile 2020)	Proroga validità permessi di guida in airside; temporanea sospensione del possesso dell'attestato di airside safety ai fini del rilascio del TIA. Erogazione dei restanti corsi in modalità <i>online</i> ove possibile.	Applicazione per analogia di quanto disposto in tema di formazione dal "Protocollo condiviso di regolazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus "Covid-19 negli ambienti di lavoro" del 24 aprile 2020 punto 10) terzo e quarto paragrafo. Applicazione delle Linee Guida Operative ENAC-PROT-14/04/2020-0038452-P e delle Disposizioni in Materia di patenti aeroportuali ENAC-PROT-01/04/2020-0035074-P Venute meno le limitazioni: immediata somministrazione dei corsi ai soggetti che hanno usufruito delle deroghe. Eventuale attivazione della formazione a distanza qualora le limitazioni dovessero proseguire oltre il 17 maggio 2020.

AREA QUALITY			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
PIANO DELLA QUALITA' E CARTA DEI SERVIZI: IL GESTORE SI CONFORMA A QUANTO PREVISTO DALLA NOTA ENAC-PROT-11/03/2020-0029259-P.	Impossibilità di effettuare le rilevazioni oggettive e di percezione fino al ripristino del traffico passeggeri	Tempestivo ripristino delle rilevazioni al momento della ripresa del traffico passeggeri	Monitoraggio degli altri indicatori, ove possibile. Monitoraggio dei servizi prestati dai terzi fornitori, ove possibile Prosecuzione adempimenti Carta dei Servizi 2020; Piano della Qualità e adempimenti ISO 9001:2015

AREA GARE E APPALTI			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
RIPRESA LAVORI APPALTO PORTANZA PISTA E LIVELLAMENTO STRIP	Ripresa dei lavori stante il decadere delle limitazioni di cui al DPCM 22 marzo 2020	Ordine di ripresa lavori e consegna lavori; prosecuzione degli adempimenti tecnico/amministrativi (Variante, rendicontazione, MIA SIGECO, pubblicazione GURI, comunicazioni ANAC, ecc.)	Recepimento all'interno del PSC delle prescrizioni di cui al <i>Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nei cantieri</i> del 24 aprile 2020; predisposizione delle check-list per ulteriori controlli presso il cantiere

AREA SAFETY e COMPLIANCE MONITORING			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
SOSPENSIONE CONDUZIONE AUDIT DI COMPLIANCE E DI SAFETY	Rinvio alla prima data disponibile		Coordinamento con Duty Officer in turno
RINVIO ORGANIZZAZIONE COMITATI AEROPORTUALI	Rinvio alla prima data disponibile	Convocazione in video conferenza se necessario	Coordinamento con Duty Officer in turno e con Nominated Persons
SOSPENSIONE CONDUZIONE AUDIT SU TERZE PARTI	Rinvio alla prima data disponibile		
SOSPENSIONE CONDUZIONE SAFETY CHECKLIST	Rinvio alla ripresa dell'attività volativa commerciale		Coordinamento con Duty Officer in turno

AREA SECURITY			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
SOSPENSIONE ATTIVITA' DI SCREENING PASSEGGERI E BAGAGLI	Nessuna sospensione commerciale causa voli	Disponibilità di squadra con adeguato preavviso	/
RIMODULAZIONE ORARI APERTURA VARCO UNIFICATO	Nessuno, orario rimodulato per consentire la fruibilità dell'air side ad Enti ed Operatori (07.00 – 20.00lt 7/7)	Richiesta personale certificato per copertura varco in conformità a eventuali modifiche gestionali	/

UFFICIO PERMESSI			
MODIFICA	IMPATTO	MODALITA' DI GESTIONE	ULTERIORI AZIONI DI MITIGAZIONE
CHIUSURA UFFICIO	Minimo, stante la riduzione delle attività	TIV e Lasciapassare veicolari urgenti emessi da personale ufficio operativo come previsto da PO 120.	/

VALUTAZIONE COMPLESSIVA DELL'ASSETTO ORGANIZZATIVO MODIFICATO

L'assetto organizzativo proposto appare adeguato a garantire il soddisfacimento dello scenario operativo previsto per lo scalo, nel periodo di vigenza del NOTAM.

Il continuo esame di tale scenario organizzativo con l'individuazione degli impatti e la indicazione delle ulteriori azioni di mitigazione da implementare assicura il mantenimento degli standard di safety ritenuti accettabili per lo scalo oltre ai requisiti di certificazione applicabili.

Accountable Manager