LIMP AD 2.1 INDICATORE DI LOCALITÀ E NOME DELL'AEROPORTO
LIMP AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LIMP - PARMA

LIMP AD 2.2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO
LIMP AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordinate ARP** **ARP coordinates**	44°49'20''N 010°17'43''E
2	**Direzione e distanza dalla città** **Direction and distance from city**	1.35 NM NW di Parma 1.35 NM NW Parma
3	**Elevazione/Temperatura di riferimento** **Elevation/Reference temperature**	161 FT / 29.2° C
4	**Ondulazione del geoide** **Geoid undulation**	126.3 FT
5	**Declinazione magnetica/Variazione annuale** **Magnetic variation/Annual change**	1° E (2005.0) / 6'E
6	**Autorità amministrativa aeroportuale** **Aerodrome administration authority**	ENAC - DT Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via del Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it
	Gestore aeroportuale **Aerodrome operator**	So.Ge.A.P. S.p.A. Via Licinio Ferretti n.50/a 43126 Parma Tel +39 0521 9515; Fax +39 0521 992028 e-mail: info@aeroportoparma.it
	Autorità ATS **ATS authority**	ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Parma Tel: +39 0521 919003; fax: +39 0521 919009 e-mail: ci-parma@enav.it
7	**Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)** **Types of traffic permitted (IFR/VFR)**	IFR/VFR
8	**Note** **Remarks**	1. UFFICIO OPERATIVO So.Ge.A.P. +39 0521 951512/544 FAX +39 0521 951530 2. AREA PASSEGGERI +39 0521 951501, FAX +39 0521 992028 3. Riferimento per segnalazioni relative a problematiche di safety e wildlife-strike: tel +39 0521 951504, fax +39 0521 980394, e-mail safety@aeroportoparma.it 1. OPERATION OFFICE So.Ge.A.P. +39 0521 951512/544 FAX +39 0521 951530 2. LAND SIDE AREA +39 0521 951501, FAX +39 0521 992028 3. Reference for safety and wildlife-strike reports: tel +39 0521 951504, fax +39 0521 980394, e-mail safety@aeroportoparma.it

LIMP AD 2.3 ORARIO DEI SERVIZI
LIMP AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	**Amministrazione aeroportuale** **Aerodrome Administration**	0530-2230 (0430-2130)
2	**Dogana ed immigrazione** **Customs and immigration**	O/R con 24H di preavviso a So.Ge.A.P. +39 0521 951512/544 O/R 24H PN to So.Ge.A.P. +39 0521 951512/544
3	**Servizio sanitario** **Health and sanitation**	NIL
4	**AIS Briefing Office**	H24 ARO CBO ITALY
5	**ARO**	H24 ARO CBO ITALY
6	**METEO Briefing Office**	H24 ARO CBO ITALY
7	**ATS**	0600-2200 (0500-2100)
8	**Rifornimento** **Fuelling**	Il rifornimento per i voli non schedulati deve essere coordinato 24 ore PN via telefono: +39 0521 98298, o +39 3346728225, oppure via e-mail all'indirizzo: valentino.tuttobene@bp.com e fuel.parma@gmail.com . Sarà applicata una sovrattassa HR 1700-0700 (1600-0600) e possono essere applicate penali alle richieste di carburante o alle cancellazioni notificate con meno di 3 ore di anticipo. AVGAS/100LL non disponibile. Fuel for not scheduled flights to be coordinated 24 HR PN by phone at: +39 0521 982986, or +39 3346728225, or email at: valentino.tuttobene@bp.com and fuel.parma@gmail.com . Surcharge applied HR 1700-0700 (1600-0600) and penalties may apply to fuel requests or cancellations notified less than 3 HR in advance. AVGAS/100LL not available.
9	**Handling** **Handling**	0530-2230 (0430-2130) Per voli non schedulati necessario PPR 24h PN 0530-2230 (0430-2130) For non-scheduled flights PPR required 24h PN
10	**Servizi di sicurezza** **Security**	0530-2230 (0430-2130) Previo coordinamento con So.Ge.A.P. S.p.A. 1 HR PN 0530-2230 (0430-2130) Upon coordination with So.Ge.A.P. S.p.A. 1 HR PN
11	**De-icing** **De-icing**	0530-2230 (0430-2130) Pista e apron: fluido anti-icing utilizzato SAFEGRIP FR (KFOR). Capacità: 10.000 lt. Aeromobili: disponibile O/R tipo CLARIANT Safewing MP II. Capacità: 10.000 lt 0530-2230 (0430-2130) Runway and apron: anti icing used SAFEGRIP FR (KFOR). Capacity: 10.000 lt. Aircraft: available O/R CLARIANT Safewing MP II. Capacity 10.000 lt

12	**Note**	1. Amministrazione aeroportuale/Handling: a. I vettori che volessero operare al di fuori degli orari pubblicati dovranno farne richiesta almeno 3 giorni prima a So.Ge.A.P. b. I voli sanitari dovranno coordinare entro 30' dalla chiusura del servizio 2. Handling: a. So.Ge.A.P. tel +39 0521 951512/544 fax +39 0521 951530 b. Parcheggio e handling garantiti ai soli operatori in possesso di PPR da richiedere con almeno 24 ore di preavviso con le seguenti modalità: • via e-mail: operativo@aeroportoparma.it • Tel: +39 0521 951512/544 • Fax: +39 0521 951530 c. Per voli in arrivo senza PPR, parcheggio e handling disponibile a discrezione di So.Ge.A.P. che valuterà in base alla programmazione giornaliera l'effettiva disponibilità di parcheggio d. Handling radio: PARMA HANDLING CH 131.430 Mhz 3. De-icing: disponibile da novembre a marzo 4. ARO CBO ITALY: vedi GEN 3.1 5. ATS: il servizio ATS potrebbe essere fornito anche in altri orari per ragioni operative. Prima di entrare nel CTR di Parma l'aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Milano ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio
	Remarks	1. Aerodrome administration/Handling: a. Operators wanting to operate outside published opening hours must request authorization with at least 3 days PN b. Ambulance flights must be coordinated at least 30' before airport clousure 2. Handling: a. So.Ge.A.P. ph +39 0521 951512/544 fax +39 0521 951530 b. Parking and handling services granted only to operators with PPR (at least with 24H PN). Requests to be forwarded as follows: • via e-mail: operativo@aeroportoparma.it • Tel: +39 0521 951512/544 • Fax: +39 0521 951530 c. For flights on arrival without a PPR, stand and handling services granted on So.Ge.A.P. discretion, based on its daily program d. Handling radio: PARMA HANDLING CH 131.430 Mhz 3. De-icing: available from NOV to MAR 4. ARO CBO ITALY: vedi GEN 3.1 5. ATS: ATS could be additionally provided in other hours for operational reasons. Prior to entering Parma CTR aircraft shall request and obtain by Milano ACC/FIC information about the actual availability of the service

LIMP AD 2.4 SERVIZI DI SUPPORTO E ATTREZZATURE
LIMP AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Attrezzatura di carico e scarico merci** **Cargo-handling facilities**	Nastri trasportatori - fork lift Conveyor belts - fork lift
2	**Tipi di carburante/Olio** **Fuel/Oil types**	JET A1 / NIL
3	**Capacità di rifornimento** **Fuelling capacity**	90.000 lt/
4	**Sistema de-icing** **De-icing facilities**	1 MEZZO TEMPEST AIRCRAFT DE-ICER 1 TEMPEST AIRCRAFT DE-ICER
5	**Hangar per aeromobili in transito** **Hangar space for visiting aircraft**	NIL
6	**Servizio riparazioni per aeromobili in transito**	NIL

	Repair facilities for visiting aircraft	
7	**Note**	1. GPU 28/115, scale, ACU, ASU, ambulift, trattorini 2. Fuel AVGAS/100LL non disponibile 3. Traino aeromobili non disponibile
	Remarks	1. GPU 28/115, stairs, ACU, ASU, ambulift, tractors 2. Fuel AVGAS/100LL not available 3. Aircraft towing not available

LIMP AD 2.5 SERVIZI PER I PASSEGGERI
LIMP AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**Alberghi** **Hotels**	In città e nei pressi dell'aeroporto Both in town and close to the airport
2	**Ristoranti** **Restaurants**	Sì Yes
3	**Trasporti** **Transportation**	Taxi - bus - autonoleggio - noleggio con conducente Taxi - bus - car rental - limousine service
4	**Servizio medico** **Medical facilities**	Presidio Croce Rossa Italiana 0530-2230 (0430-2130) per intervento di primo soccorso. Personale medico e paramedico ospedaliero nella città di Parma, a 3 km dall'aeroporto. Italian Red Cross Unit 0530-2230 (0430-2130) for first aid. Hospital medical and paramedical staff in Parma, 3 km away from the airport.
5	**Banca e ufficio postale** **Bank and Post office**	Sportello Bancomat Cash dispenser
6	**Ufficio turistico** **Tourist office**	NIL
7	**Note** **Remarks**	NIL

LIMP AD 2.6 SERVIZI DI SOCCORSO E ANTINCENDIO
LIMP AD 2.6 RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	**Categoria servizio antincendio aeroportuale** **Aerodrome category for fire fighting**	CAT 7 ICAO
2	**Equipaggiamento per il soccorso** **Rescue equipment**	Conforme a CAT 7 ICAO Compliant with CAT 7 ICAO
3	**Rimozione aeromobili in difficoltà** **Capability for removal of disabled aircraft**	Contratto per il servizio di sollevamento e trasporto Lift and tow supplied by contractors
4	**Note** **Remarks**	NIL

LIMP AD 2.7 VALUTAZIONE E SEGNALAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA SUPERFICIE DELLA PISTA E PIANO SGOMBERO NEVE
LIMP AD 2.7 RUNWAY SURFACE CONDITION ASSESSMENT AND REPORTING, AND SNOW PLAN

1	**Equipaggiamenti di pulitura** **Types of clearing equipment**	Spazzatrice, turbina, spargiliquido, attrezzatura sgombero neve Sweeper, blower, sprayer, snow removal equipment
2	**Priorità** **Clearance priorities**	Pista, TWY, piazzali, strade di servizio Runway, TWY, apron, service roads
3	**Uso di materiale per il trattamento della superficie dell'area di movimento** **Use of material for movement area surface treatment**	Safegrip FR (KFOR) Safegrip FR (KFOR)
4	**Piste invernali appositamente preparate** **Specially prepared winter runways**	NIL NIL

5	**Note**	1. Piste invernali appositamente preparate: non applicabile 2. Il coefficiente di attrito della pista viene misurato esclusivamente a scopi manutentivi utilizzando il rilevatore di aderenza tipo Griptester MK1. Con coefficiente minimo di aderenza <0.50 la pista potrebbe essere sdrucciolevole 3. In caso di pista WET o CONTAMINATED il gestore aeroportuale rileverà le condizioni di pista e riporterà l' RCR. Per maggiori informazioni, fare riferimento all' AIC A2/21
	Remarks	1. Specially prepared winter runways: not applicable 2. The surface friction of the RWY is measured for maintenance purposes only using the friction system Griptester MK1. With minimum friction coefficient below 0.50 runway may be slippery 3. In case of WET or CONTAMINATED runway aerodrome operator will assess runway surface conditions and report RCR. For further information, refer to AIC A2/21

LIMP AD 2.8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO E ALLA POSIZIONE DEI PUNTI DI CONTROLLO
LIMP AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1 — Superficie e resistenza dell'area di stazionamento / Apron surface and strength

Identificativo / Designator	Superficie / Surface	Resistenza / Strength
Apron 100	ASPH 15674 m²	PCN 46/F/A/W/T
Apron 300	NIL 7462 m²	PCN 27/F/A/W/T

2 — Larghezza, superficie e resistenza delle TWY / TWY width, surface and strength

Identificativo della TWY / Designator of TWY	Larghezza (M) / Width (M)	Superficie / Surface	Resistenza / Strength
A	11 M	NIL	PCN 27/F/B/W/T
B	18 M	NIL	PCN 52/F/B/W/T
C	18 M	NIL	PCN 45/F/B/W/T
D	10 M	NIL	PCN 43/F/B/W/T
E	18 M	NIL	PCN 46/F/A/W/T
F	5 M	NIL	PCN 18/F/B/W/T
T	11 M	NIL	PCN 27/F/B/W/T

3	**Localizzazione/Elevazione ACL** **ACL location/Elevation**	NIL / NIL
4	**Punto di controllo VOR /INS** **VOR/INS checkpoints**	NIL / NIL
5	**Note** **Remarks**	NIL

LIMP AD 2.9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA, SISTEMA DI CONTROLLO E SEGNALETICA
LIMP AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili** **Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system at aircraft stands**	NIL
2	**Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY** **RWY and TWY markings and lights**	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
3	**Barre d'arresto** **Stop bars**	Vedi carta AD in vigore See AD chart in force
4	**Note** **Remarks**	NIL

LIMP AD 2.10 OSTACOLI AEROPORTUALI

LIMP AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

Nella aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aeroporto In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

LIMP AD 2.11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE
LIMP AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Ufficio METEO associato** **Associated MET Office**	ITALY MFU
2	**Orario di servizio** **Hours of service**	H24
3	**Ufficio responsabile preparazione TAF / Periodo di validità** **Office responsible for TAF preparation / Period of validity**	ITALY MFU / 24H
4	**Tipo di previsione per l'atterraggio / Intervallo di emissione** **Type of landing forecast / Interval of issuance**	NIL / NIL
5	**Briefing e consultazione fornita** **Briefing and consultation provided**	Briefing: ARO CBO ITALY, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono Briefing: ARO CBO ITALY, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	**Documentazione di volo e lingua usata** **Flight documentation and language used**	Carte - testi in linguaggio abbreviato IT / EN Charts - abbreviated plain language text IT / EN
7	**Carte e documentazione disponibili per consultazione** **Charts and other information available for briefing or consultation**	P, W, SWL
8	**Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione** **Supplementary equipment available for providing information**	Fax
9	**Enti ATS destinatari delle informazioni** **ATS units provided with information**	Parma TWR, Parma APP
10	**Informazioni climatologiche ed informazioni supplementari** **Climatological information and additional information**	1. ARO CBO ITALY: vedi GEN 3.1 2. ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3. Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 9000ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 1. ARO CBO ITALY: see GEN 3.1 2. ITALY MFU: see GEN 3.5 3. Clouds of operational significance: clouds with base height below 9000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

LIMP AD 2.12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE
LIMP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designazione RWY Designation	QTE Rilevamento Vero True Bearing	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates Coordinate RWY END RWY END Coordinates Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV / MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV / MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
02	NIL	2124 x 45	PCN 120/F/B/W/T ASPH	44°49'10.18''N 010°17'38.16''E 44°50'09.20''N 010°18'04.13''E 126.3 FT	158.0 FT / NIL
20	NIL	2124 x 45	PCN 120/F/B/W/T ASPH	44°50'03.54''N 010°18'01.63''E 44°49'03.54''N 010°17'35.24''E 126.1 FT	146.6 FT / 147.0 FT

Designazione RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	Longitudinale / Longitudinal: NIL Trasversale / Trasversal: 1,3%	NIL	60 x 150	2244 x 280	138 x 150
20	Longitudinale / Longitudinal: NIL Trasversale / Trasversal: 1,3%	NIL	84 x 150	2244 x 280	177 x 150

Designazione RWY Designation	OFZ Obstacle free zone	Note Remarks
1	12	13
02	NIL	1) DTHR 215 m
20	Non applicable Not applicable	1) DTHR 183 m

LIMP AD 2.13 DISTANZE DICHIARATE
LIMP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY Designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02 START POINT RWY 02	2124 2238	2184 2298	2124 2238	1909 -
20	2124	2208	2124	1941
NOTE **REMARKS**	NIL			

LIMP AD 2.14 LUCI DI AVVICINAMENTO E DI PISTA
LIMP AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	NIL	NIL	NIL	Wing bars G	NIL	3° wing bars entrambi i lati wing bars both sides	15.5	NIL
20	CAT I	900	VRB	THR G	NIL	3° wing bar \lato sinistro wing bar \left side	16.5	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	1222 600 300	15 15 15	W W/R R	VRB VRB VRB	214 1308 600	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL
20	1040 600 300	15 15 15	W W/R R	VRB VRB VRB	182 1340 600	60 60 60	R W Y	NIL NIL NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI 02: superficie protezione ostacoli non strumentale/obstacle protection surface not instrumental 2) WARNING: i seguenti ostacoli interessano la superficie protezione ostacoli/obstacles affecting obstacle protection surface:alberi/trees 620m prima/before RWY THR 02, 70m a destra/right side RCL e/and antenna 317m prima/before RWY THR 02, 100m a sinistra/left side RCL. Ostacoli non provvisti di segnaletica ICAO/obstacles not provided with ICAO signals
20	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) RTZL: spaziatura / spacing 30m

LIMP AD 2.15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA
LIMP AD 2.15 OTHER LIGHTING AND SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari** **ABN/IBN location, characteristics and hours of operation**	Coordinate ABN: 44°49'09''N 010°17'30''E Caratteristiche: Caratteristiche: rotante luce bianco-verde alternata Orario: O/R ABN Coordinates: 44°49'09''N 010°17'30''E Characteristics: Characteristics: revolving white-green alternating light Hours: O/R
2	**Localizzazione LDI e luci** **Localizzazione anemometro e luci** **LDI location and lights** **Anamometer location and lights**	LDI: NIL Anemometri: 1) 482 m dopo THR RWY 20, 151 m lato destro RCL. Illuminato LDI: NIL Anemometers: 1) 482 m after THR RWY 20, 151 m right side RCL. Lighted
3	**Illuminazione bordo e asse centrale TWY** **TWY edge and center line lighting**	A, B, D, T: bordi C: asse centrale e catarifrangenti sui bordi A, B, D, T: edges C: centerline and retroreflective markers on the edges
4	**Alimentatore secondario/Tempo di intervento** **Secondary power supply/Switch over time**	Sì/max 1 secondo per luci di asse, bordo pista, soglie e fine pista + CALVERT + PAPI + stop bar Yes/max 1 second for RWY centerline, edge, thresholds and RWY end lights + CALVERT + PAPI + stop bars
5	**Note** **Remarks**	NIL

LIMP AD 2.16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI
LIMP AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	**Posizione** **Position**	NIL
2	**Elevazione** **Elevation**	NIL
3	**Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica** **Dimensions, surface, strength, marking**	NIL
4	**Orientamento** **Bearing**	NIL
5	**Distanze dichiarate** **Declared distances**	NIL
6	**Luci** **Lighting**	NIL
7	**Note** **Remarks**	Atterraggi e decolli RWY 02/20 Rullaggio via TWY A-B-C-T Parcheggio stand 104-303 con prua a NE Take-offs and landings RWY 02/20 Taxiing via TWY A-B-C-T Parking stand 104-303 heading NE

LIMP AD 2.17 SPAZIO AEREO PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO
LIMP AD 2.17 AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Parma ATZ Circular area centered on 44°49'20"N 010°17'43"E within a 3.0 NM radius.	1500 FT AGL	D	Parma TWR EN/IT	6000 FT	1) WI Parma CTR

LIMP AD 2.18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE PER I SERVIZI DI TRAFFICO AEREO
LIMP AD 2.18 AIR TRAFFIC SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	**2**	**3**	**4**	**5**
Emergenza Emergency	NIL	121.500	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Parma l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Milano ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Parma CTR aircraft shall request and obtain by Milano ACC/FIC information about the actual availability of service

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza (MHZ) Frequency (MHZ)	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Parma APP	127.575	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Parma l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Milano ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Parma CTR aircraft shall request and obtain by Milano ACC/FIC information about the actual availability of service
TWR	Parma TWR	118.450	0600-2200 (0500-2100)	1) In altri orari il servizio ATS potrebbe inoltre essere fornito per ragioni operative, prima di entrare nel CTR di Parma l' aeromobile dovrà richiedere ed ottenere da Milano ACC/FIC informazioni sull'effettiva disponibilità del servizio/In other hours ATS could be additionally provided for operational reasons, prior to entering Parma CTR aircraft shall request and obtain by Milano ACC/FIC information about the actual availability of service

LIMP AD 2.19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO
LIMP AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Parma Gonio Homer	NIL	0530-2130 (0430-2030)	44°50'27.1''N 010°18'10.1''E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 120°/150° MRA 4500 FT 150°/180° MRA 6500 FT 180°/270° MRA 7500 FT 270°/290° MRA 2000 FT 290°/120° MRA 1500 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze TWR/APP ed emergenza/ Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
DVOR/DME (3° E-2020.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3''N 011°17'26.4''E DME 44°32'13.2''N 011°17'26.9''E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)
DVOR/DME (3° E-2022.0)	BSM	115.65 MHZ CH 103Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°26'21.4''N 010°19'10.3''E DME 45°26'21.7''N 010°19'10.6''E	116 M AMSL	60 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 070°/310° MRA 5000 FT 310°/070° MRA 10000 FT	1) MAINT: Terzo TUE di/third TUE of FEB e/and AUG 0900-1100 (0800-1000)
ILS RWY 20 LOC CAT I (1° E-2005.0)	IPR	110.50 MHZ	H24	44°48'56.0''N 010°17'31.9''E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
DME	IPR	CH 42X	H24	44°49'55.2''N 010°17'49.9''E	49 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/310° MRA 6000 FT 310°/120° MRA 2500 FT	NIL
GP	-	329.60 MHZ	H24	44°49'55.1''N 010°17'51.5''E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.5 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	44°53'23.4''N 010°19'29.7''E	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (3° E-2020.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2''N 009°30'25.2''E DME 45°33'33.5''N 009°30'25.6''E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/ VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4''N 010°54'22.5''E TACAN 45°24'29.5''N 010°54'24.0''E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700-0900)

LIMP AD 2.20 REGOLAMENTI LOCALI DI AEROPORTO
LIMP AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste

NIL

2 Apron
Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali

L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e il Gestore aeroportuale in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:

2.1 Orario di Servizio

0600-2200 (0500-2100)

2.2 Nominativo di chiamata e frequenza

a. Parma TWR: 118.450 MHz

b. Gestore aeroportuale:
SOGEAP (Parma Handling) - 131.430 MHz

2.3 Area di applicazione

a. Piazzale 100

b. Piazzale 300

NOTA

L'ordinato movimento non è fornito all'interno dell'Area Aviazione Generale. La movimentazione ricade esclusivamente sotto la responsabilità dei piloti che vi operano. Regolamentazione e procedure per l'ingresso/uscita dall'area sono riportate al seguente par. 2.7.

2.4 Servizi forniti

a. Ordinato movimento di aeromobili, personale e mezzi sui piazzali.

b. Fornitura di informazioni per assistere gli equipaggi di condotta nel prevenire le collisioni. Sul piazzale la separazione tra gli aeromobili in rullaggio e tra gli aeromobili in rullaggio e gli ostacoli è assicurata a vista dagli equipaggi di condotta o dal soggetto responsabile della manovra nel caso in cui l'aeromobile non si muova in modo autonomo.

c. Assegnazione parcheggi per aeromobili in arrivo.

d. Rilascio, ove previsto dell'autorizzazione alla messa in moto.

e. Istruzioni per il rullaggio e, ove previsto, push-back.

f. Servizio di marshalling sugli stand del piazzale 300.

g. Servizio di marshalling e push-back sugli stand del piazzale 100.

2.5 Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali 100/300

Aeromobili in partenza:

a. riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.

b. lo start-up può essere coordinato con il Gestore Aeroportuale come segue:

- Tel. +393357469930
- freq. (parma handling) 131.430mhz

c. in condizioni notturne e in condizioni di visibilità ridotta, tutti gli aeromobili in rullaggio e/o al traino nell'area di movimento o i cui motori sono accesi, dovranno attivare le luci di navigazione e anticollisione, con lo scopo di indicare le estremità della loro struttura, attirando l'attenzione sull'aeromobile

NOTA

1 Runway preferential use

NIL

2 Apron
Orderly movement of aircraft on aprons

The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:

2.1 Operational hours

0600-2200 (0500-2100)

2.2 Call sign and frequency

a. Parma TWR: 118.450 MHz

b. Aerodrome operator:
SOGEAP (Parma Handling) - 131.430 MHz

2.3 Area of application

a. Apron 100

b. Apron 300

REMARK

Orderly movement is not provided within the General Aviation Area. Movement is under the exclusive responsibility of the pilots who operate there. Regulations and procedures for entry/exit from the area are reported in the following par. 2.7.

2.4 Services provided

a. Orderly movement of aircraft personnel and vehicles on aprons.

b. Provision of information to assist flight crews in preventing collisions. On the apron, the separation between taxiing aircraft and between taxiing aircraft and obstacles is ensured visually by the flight crews or by the person responsible for the maneuver in the event that the aircraft does not move autonomously.

c. Assignment of parking stands for arriving aircraft.

d. Start up clearance, when required.

e. Taxiing and, when required, push-back instructions.

f. Marshalling service on stands in apron 300.

g. Marshalling and push-back service on stands in apron 100.

2.5 Limitations/regulations on aprons 100/300

Departing aircraft:

a. start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Aerodrome Operator.

b. Start-up can be coordinated with aerodrome operator as follows:

- Mobile Phone +393357469930
- freq. (parma handling) 131.430mhz

c. at night and in conditions of reduced visibility, all aircrafts taxiing and/or towing in the movement area or whose engines are running, shall switch on navigation and anti-collision lights, to indicate the ends of their structure, drawing attention to the aircraft

REMARK

Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:

a. **porte e stive sono chiuse;**

b. **Aircraft Safe Area libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;**

c. **l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;**

d. **è stata consegnata all'handler la documentazione prevista**

2.6 Movimentazione degli aeromobili sui piazzali

a. Piazzale 100

- Self in - push-out:
  All'interno del piazzale è consentito un solo movimento alla volta.
  L'ingresso nel piazzale 100 può avvenire esclusivamente dalle TWY B o C.
  L'uscita dall'Apron 100 avviene di norma dalla TWY C.

- Push-back:
  La manovra inizia sullo stand e termina sulla apron TWY E, sul punto di rilascio EZ.

b. Piazzale 300

- Self manoeuvring
  All'interno del Piazzale è consentito un solo movimento alla volta
  L'uscita dall'Apron 100 avviene di norma dalla TWY A

NOTA
La manovra di push-back è eseguita sotto la responsabilità dell'equipaggio di condotta e dell'operatore di handling.

2.7 Area di Aviazione Generale

a. all'interno dell'Area è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza

b. i piloti degli aeromobili in partenza contatteranno Parma TWR sulla posizione di rilascio D1 D2 o F1 (vedi HOTSPOT MAP)

c. i piloti degli aeromobili in arrivo chiuderanno di norma le comunicazioni con Parma TWR sulla posizione di rilascio D1 D2 o F1 (vedi HOTSPOT MAP

d. l'accensione e lo spegnimento dei motori deve avvenire sui punti di rilascio D1, D2 o F1

3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio

Il raccordo B è utilizzabile solo in uscita dalla RWY 02/20.

L'utilizzo del raccordo B per l'ingresso in pista è consentito in caso di esigenza previo utilizzo del follow-me.

Il raccordo F è utilizzabile solo da aeromobili autorizzati con carrello principale avente larghezza max 2.70 m.

Il rullaggio sul raccordo F non è consentito se l'area di manovra è occupata, salvo diversa indicazione dell'ATC.

3.1 Minimi per il rullaggio

Con RVR/visibilità inferiore a 400m non è consentita la movimentazione al suolo.

Con RVR/visibilità inferiore a 550m e superiore o uguale a 400m il rullaggio è consentito esclusivamente con l'ausilio del follow-me.

Il riferimento RVR per le operazioni di rullaggio è il valore minimo rilevato dai trasmissometri disponibili.

NOTA

Con RVR/visibilità pari o superiore a 550m il follow-me è disponibile su richiesta del pilota.

"AIRCRAFT READY" status means:

a. **aircraft doors and holds are closed;**

b. **Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;**

c. **aircraft fully ready for taxi;**

d. **compulsory documentation provided to handler**

2.6 Aircraft movement on aprons

a. Apron 100

- Self in - push-out:
  Inside the apron only one movement at a time is allowed.
  Entrance to Apron 100 may occur only via TWY B or C.

  Exit from Apron 100 occurs normally via TWY C.

- Push-back:
  The manoeuvre starts at the stand and ends on apron TWY E, on release point EZ.

b. Apron 300

- Self manoeuvring
  Inside the apron is allowed one movement at a time
  Exit from Apron 300 occurs normally via TWY A

REMARK
The push-back manoeuvre is performed under the responsibility of flight crew and handling operator.

2.7 General Aviation Area

a. only one aircraft movement at a time is allowed Arriving aircraft will normally have taxing priority over departing aircraft

b. departing aircraft must contact Parma TWR on release position D1 D2 or F1 (see HOTSPOT MAP)

c. arriving aircraft must close communication with Parma TWR on release position D1 D2 or F1 (see HOTSPOT MAP)

d. turning on/off the engines allowed only on release point D1, D2 or F1

3 Special rules for taxiway use

Taxiway B is usable for runway 02/20 exit only.

Taxiway B use to enter RWY allowed, when necessary, with follow-me assistance.

Taxiway F is usable by authorized aircrafts with gear width max 2.70 m only.

Taxiing on taxiway F is not allowed if manoeuvering area is occupied, unless otherwise instructed by ATC.

3.1 Taxiing minima

With RVR/visibility lower than 400m, ground movement is not allowed.

With RVR/visibility lower than 550m and equal or greater than 400m taxiing is allowed onlly with follow-me assistance.

The RVR reference for taxiing operations is the minimum value detected by the available transmissometers.

REMARK

With RVR/visibility equal to or greater than 550m follow-me is available upon pilot request.

4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)

4.1 Utilizzo delle piste

Di norma, a partire dalle condizioni di visibilità 2 e, in ogni caso, durante le ore notturne, saranno usate:

a. pista 20 per avvicinamenti e atterraggi;

b. pista 02 per i decolli.

4.2 Minimi operativi di aeroporto

I minimi operativi di aeroporto sono riportati di seguito. Tali minimi non si applicano ad aeromobili militari, di pubblica sicurezza, dogana, antincendio, SAR ed HEMS che operano in accordo ai pertinenti regolamenti operativi.

4.2.1 IFR

a. Decollo per RWY 02: RVR/visibilità non inferiore a 550m (vedi note 1 e 2);

b. Decollo per RWY 20: visibilità non inferiore a 1500m (vedi nota 3);

c. Atterraggio per RWY 02: visibilità non inferiore a 1500m (vedi nota 3);

d. Atterraggio per RWY 20: RVR/visibilità non inferiore a 550m (vedi note 1 e 2).

NOTE

1. **Il valore RVR da considerare è il minimo dei valori disponbili**

2. **La visibilità è applicabile quando entrambi i valori RVR non sono disponibili**

3. **Operazioni notturne non consentite**

4.2.2 VFR

a. Decollo per RWY 02:

- di giorno visibilità non inferiore a 1500m (sia velivoli che elicotteri);
- di notte visibilità non inferiore a 5Km (elicotteri 3km).

b. Decollo per RWY 20:

- di giorno visibilità non inferiore a 1500m (sia velivoli che elicotteri);
- di notte non consentito.

c. Atterraggio per RWY 02:

- di giorno visibilità non inferiore a 1500m (sia velivoli che elicotteri);
- di notte non consentito.

d. Atterraggio per RWY 20:

- di giorno visibilità non inferiore a 1500m (sia velivoli che elicotteri);
- di notte visibilità non inferiore a 5Km (elicotteri 3km).

4.3 Attività di addestramento

NIL

4.4 Procedure aeroportuali in condizioni di visiblità ridotta (RAVP)

Le procedure in visibilità aeroportuale ridotta si applicano ogniqualvolta le condizioni sono tali per cui tutta o parte dell'area di movimento non può essere monitorata a vista dal personale ATS.

Di norma le operazioni di decollo avverranno per RWY 02, mentre gli atterraggi avverranno per RWY 20.

4 Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)

4.1 Runway operations

Normally, starting from visibility conditions 2 and, in any case, during the night hours, will be used:

a. RWY 20 for approaches and landings;

b. RWY 02 for departures.

4.2 Aerodrome operating minima

Airport operating minima are shown below. These minimums do not apply to military, public safety, customs, firefighting, SAR and HEMS aircraft operating in accordance with relevant operational regulations.

4.2.1 IFR

a. Departure for RWY 02: RVR/visibility not less than 550m (see remarks 1 and 2);

b. Departure for RWY 20: visibility not less than 1500m (see remark 3);

c. Landing for RWY 02: visibility not less than 1500m (see remark 3);

d. Landing for RWY 20: RVR/visibility not less than 550m (see remark 1 and 2).

REMARKS

1. **RVR value to be considered is the minimum between available values**

2. **Visibility is relevant when both RVR values are not available**

3. **Night operations not allowed**

4.2.2 VFR

a. Departure for RWY 02:

- during day visibility not less than 1500m (both aircraft and helicopters);
- during night visibility not less than 5km (helicopters 3km).

b. Departure for RWY 20:

- during day visibility not less than 1500m (both aircraft and helicopters);
- during night not allowed.

c. Landing for RWY 02:

- during day visibility not less than 1500m (both aircraft and helicopters);
- during night not allowed.

d. Landing for RWY 20:

- during day visibility not less than 1500m (both aircraft and helicopters);
- during night visibility not less than 5km (helicopters 3km).

4.3 Training activities

NIL

4.4 Reduced airport visibility procedures (RAVP)

Reduced airport visibility procedures applied whenever conditions are such that all or part of the movement area cannot be monitored visually by ATS personnel.

Normally take-off operations will take place for RWY 02, while landings will take place for RWY 20.

4.4.1 Condizioni di visibilità 2 (non tutta l'area di manovra visibile dal personale ATS)

Non è consentita la contemporanea presenza di più di un aeromobile nella porzione di Area di Manovra che non è visibile dal personale ATC.

4.4.2 Condizioni di visibilità 3 (RVR <400m)

In condizioni di visibilità 3 tutte le operazioni sono sospese.

4.4.3 Condizioni di visibilità 4 (RVR <=75m)

In condizioni di visibilità 4 tutte le operazioni sono sospese.

4.5 Contingencies

NIL

5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario

NIL

6 Restrizioni locali ai voli

6.1. I voli addestrativi sono soggetti ai voli commerciali, di Stato, militari e di emergenza. Le informazioni sui voli schedulati sono disponibili presso il Gestore aeroportuale So.Ge.A.P., tel +39 0521 951512/544

6.2. Atterraggi per pista 02 solamente durante le ore diurne (da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali) e con visibilità uguale o maggiore di 1500 m.

6.3. Decolli per pista 20 solamente durante le ore diurne (da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali) e con visibilità uguale o maggiore di 1500 m.

6.4. Atterraggi e decolli per pista 02/20 consentiti per entrambe le piste in condizioni di pista asciutta, bagnata e contaminata da ghiaccio/ neve; deve essere applicata una riduzione del 15 per cento della componente massima di vento al traverso dimostrata, pubblicata sul manuale operativo/manuale di volo adottato dagli operatori per ogni tipo di aeromobile.

6.5. Il back-track di aeromobili con peso massimo al decollo superiore a 20 tonnellate deve essere obbligatoriamente effettuato sul turn pad 02

7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale

A causa della mancanza di parcheggi, si accettano voli dell'aviazione generale solo con PPR da richiedere a So.Ge.A.P. con almeno 24 ore di preavviso con le seguenti modalità:

- e-mail: operativo@aeroportoparma.it
- tel: +39 0521 951512/544
- fax: +39 0521 951530

Per voli in arrivo senza PPR, parcheggio disponibile a discrezione di So.Ge.A.P. che valuterà in base alla programmazione giornaliera l'effettiva disponibilità.

Traffico non soggetto a PPR: voli di linea, voli ospedale, voli emergenza e aeromobili di base con propria area parcheggio.

8 Avaria radio sull'area di manovra

Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà operare come segue:

Aeromobile in partenza:

Continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per raggiungere lo stand di parcheggio.

Aeromobile in arrivo:

- Se, al verificarsi dell'avaria, ha già ricevuto istruzioni al rullaggio continua rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta dove attenderà il follow-me per il parcheggio o, qualora sia stato istruito a raggiungerlo, fino allo stand;
- se l'avaria avviene in volo o comunque non sono state ricevute istruzioni al rullaggio:

4.4.1 Visibility condition 2 (not all of the manoeuvring area visible to ATS personnel)

The simultaneous presence of more than one aircraft in the portion of the Maneuvering Area that is not visible to ATC personnel is not allowed.

4.4.2 Visibility Condition 3 (RVR <400m)

In visibility conditions 3 all operations are suspended.

4.4.3 Visibility Condition 4 (RVR <=75m)

In visibility conditions 4 all operations are suspended.

4.5 Contingencies

NIL

5 Special operational practice for minimum RWY occupancy

NIL

6 Local flight restrictions

6.1. Training flights are subject to commercial, State, military and emergency flights. Scheduled flights information available at aerodrome operator So.Ge.A.P., tel +39 0521 951512/544

6.2. Landing on runway 02 allowed during daylight hours only (from half an hour before sunrise until half an hour after sunset according to local ephemerides) with visibility equal to or greater than 1500 m.

6.3. Take off on runway 20 allowed during daylight time only (from half an hour before sunrise until half an hour after sunset according to local ephemerides) with visibility equal to or greater than 1500 m.

6.4. Landing and take-off on RWY 02/20 allowed for both RWY with RWY dry, wet and contaminated by ice/snow; it shall be applied a 15 per cent reduction from maximum demonstrated crosswind component, published on the operational manual/flight manual adopted by the operators for each type of aircraft.

6.5. In case of back-track, turn around on turn pad 02 is mandatory for aircraft with max take-off weight over 20 tons

7 Provisions for general aviation aircraft

Due to lack of stands, general aviation flights accepted only with PPR to be requested with a 24 HR advance notice to So.Ge.A.P. as follows:

- e-mail: operativo@aeroportoparma.it
- tel: +39 0521 951512/544
- Fax: +39 0521 951530

For arrival flights without PPR, parking available on So.Ge.A.P. discretion

Traffic not affected: scheduled, hospital, emergency and home based aircraft owing a specific parking area.

8 Radio failure on manoeuvring area

Whenever an aircraft operating in the manoeuvering area experiences a communication failure, it shall comply with the following:

Departing aircraft:

Continue strictly on the assigned route, up to the clearance limit received and wait for the follow-me to reach the parking stand.

Arriving aircraft:

- If, when the failure occurs, taxiing instructions has been already received, continue rigorously on the assigned route, up to the clearance limit received and wait for the follow-me for parking or, if instructed to reach it, up to the stand;
- if the failure occurs in flight or in any case no taxiing instructions has been received:

- se riceve specifica istruzione, tramite segnali luminosi, libera l'area di atterraggio ed attende il follow-me per il successivo rullaggio fino al parcheggio;
- se non riceve tali istruzioni tramite segnali luminosi si ferma in pista, in corrispondenza della TWY C in attesa del follow- me per raggiungere lo stand di parcheggio.

- if specific instructions, via light signals are provided, clear the landing area and wait for the follow-me to reach the parking stand;
- if such instructions via light signals are not provided stop on the runway, abeam TWY C, and wait for the follow-me to reach the parking stand.

LIMP AD 2.21 PROCEDURE ANTIRUMORE
LIMP AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1 Generalità
NIL

2 Uso delle piste

2.1 Partenze
NIL

2.2 Arrivi
NIL

2.3 Restrizioni notturne
NIL

3 Restrizioni al suolo

3.1 Spinta inversa
NIL

3.2 APU
L' APU non deve essere acceso prima di 30 minuti dall'estimated off-block time e deve essere spento 10 minuti dopo l' on-block time. Un utilizzo più prolungato dell' APU deve essere autorizzato dal gestore aeroportuale.

3.3 Prove Motori
Previo coordinamento con il gestore aeroportuale (So.Ge.A.P. S.p.A.)

4 Attività addestrativa
NIL

1 General
NIL

2 Use of RWY

2.1 Departures
NIL

2.2 Arrivals
NIL

2.3 Night restrictions
NIL

3 Ground restrictions

3.1 Reverse
NIL

3.2 APU
No auxiliary power unit shall be turned on earlier than 30 minutes before estimated off-block time and turned off 10 minutes later than on-block time. Longer use of the auxiliary power unit must be authorized by aerodrome operator.

3.3 Engine run ups
Prior coordination with aerodrome operator (So.Ge.A.P. S.p.A.)

4 Training activity
NIL

LIMP AD 2.22 PROCEDURE DI VOLO
LIMP AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1 GENERALITA'
NIL

2 PROCEDURE PER I VOLI IFR

2.1 Informazioni generali
I traffico in arrivo può essere soggetto a ritardi a causa del traffico in partenza con "slot" assegnato.

2.2 Arrivi

2.2.1 Procedure di entrata
Descrizione delle STAR: vedi tabella 24

2.2.2 Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento
NIL

2.2.3 Controllo delle velocità
NIL

2.2.4 Procedure di radio-avaria
Qualora un aeromobile si trovi in avaria radio, ad integrazione di quanto previsto dalla normativa in vigore, deve operare come segue:

1 GENERAL
NIL

2 PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS

2.1 General information
Arriving traffic may be subject to delays due to departing traffic under "slot" time restriction.

2.2 Arrivals

2.2.1 Entry procedures
STAR description: see table 24

2.2.2 Holding/approach/missed approach procedures
NIL

2.2.3 Speed control
NIL

2.2.4 Radio-failure
Aircraft with radio failure, in addition to what is provided by the regulations in force, must operate as follows:

1. se ha ricevuto l'autorizzazione all'avvicinamento continua per l'atterraggio come istruito;

2. se non ha ricevuto l'autorizzazione all'avvicinamento:

- se ha ricevuto l'autorizzazione ad una STAR procede come da autorizzazione fino allo IAF alla quota assegnata, quindi scende alla minima altitudine di attesa ed inizia l'avvicinamento per l'atterraggio;
- se non ha ricevuto l'autorizzazione ad una STAR, mantiene il livello assegnato e procede in accordo al piano di volo, lungo la STAR prevista per il punto SUXIL, quindi scende alla minima altitudine di attesa ed inizia l'avvicinamento per l'atterraggio.

1. if approach clearance has been received, continue to land as instructed;

2. if approach clearance has not been received:

- if the authorization has been received for a STAR, proceed as cleared to the IAF at the assigned level, then descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing;
- if the authorization has not been received for a STAR, maintain the assigned level and proceed according to the flight plan, along the star expected for the SUXIL point, then descend to the minimum holding altitude and begin the approach for landing.

NOTA

Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento non deve iniziare prima dell'EAT

REMARK

If an EAT has been issued, the approach should not begin before the EAT

2.3 Partenze

2.3.1 Informazioni generali

NIL

2.3.2 Procedure per la messa in moto

NIL

2.3.3 Procedure di uscita

Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24

2.3.4 Controllo delle velocità

NIL

2.3 Departures

2.3.1 General information

NIL

2.3.2 Start-up procedures

NIL

2.3.3 Exit procedures

Climb procedures and SID: see table 24

2.3.4 Speed control

NIL

3 PROCEDURE RADAR

3.1 Informazioni generali

NIL

3.2 Caratteristiche operative

3.2.1 Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo

NIL

3.2.2 Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)

NIL

3.3 Caratteristiche tecniche

NIL

3.4 Radar avaria

NIL

3 RADAR PROCEDURES

3.1 General information

NIL

3.2 Operational characteristics

3.2.1 Use of radar in Aerodrome Control Service

NIL

3.2.2 Use of radar for surface movements (SMR)

NIL

3.3 Technical characteristics

NIL

3.4 Radar failure

NIL

4 PROCEDURE PER I VOLI VFR

4.1 Informazioni generali

4.1.1. I Voli VFR, prima di interessare il CTR, dovranno richiederel'autorizzazione a Parma APP, indicando il punto d'ingresso e la quota richiesta. Parma APP potrà approvare la richiesta o modificare l'autorizzazione (ritardando l'ingresso nel CTR o facendo attendere l'aeromobile sui VRP convenienti) o instradare il volo su rotte e a quote appropriate.

4.1.2. A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC, gli aeromobili in arrivo verranno istruiti a contattare Parma TWR sul punto PONTE TARO (MPW1) (per arrivi da OVEST) o CAMPUS (MPSE2) o BARILLA (MPE1) (per gli arrivi da EST) dove potrebbe anche essergli richiesto di attendere l'autorizzazione all'ingresso nel circuito di traffico.

Vedi ENR 6.3 Carte d'area VFR

Le rotte standard per l'attraversamento del CTR di Parma sono:

4 PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

4.1 General information

4.1.1. VFR Flights, before entering the CTR, shall request the clearance to Parma APP, specifying the entry point and the requested height. Parma APP can approve the request or modify the clearance (delaying the CTR entry or keeping the aircraft waiting on convenient VRPs) or direct the flight on appropriate routes and levels.

4.1.2. Unless otherwise instructed by ATC, inbound aircraft will be instructed to contact Parma TWR over PONTE TARO (MPW1) (when arriving from the WEST) or CAMPUS (MPSE2) or BARILLA (MPE1) (when arriving from EAST), where they may also be asked to wait for the clearance to enter the traffic circuit.

See ENR 6.3 VFR Area Chart

Standard VFR routes to overfly Parma CTR are:

a. SORAGNA (MPNW2) - SISSA (MPN1) - COLORNO (MPNE2) - BRESCELLO (MPNE1) (discrezione ATC/ discretion) e/andviceversa

Massimo livello in rotta/Maximum enroute level:

1000 ft AGL

b. FONTANELLATO (MPNW1) - PONTE TARO (MPW1) - COLLECCHIO (MPSW1) - TRAVERSETOLO (MPS1) e/and viceversa

Massimo livello in rotta/Maximum enroute level:

1000 ft AGL

c. COLLECCHIO (MPSW1) - SANT'ILARIO D'ENZA (MPSE1) (discrezione ATC/ discretion) e/and viceversa

Massimo livello in rotta/Maximum enroute level:
1000 ft AGL

4.2 Attività di circuito

Circuito di traffico: sempre ad Ovest RWY

4.3 Arrivi

A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC le operazioni per l'aeroporto di Parma devono svolgersi con le modalità di seguito indicate

Punti di entrata

a. Da Ovest: PONTE TARO (MPW1)

b. Da Est: BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2)

4.4 Partenze

A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC le operazioni dall'aeroporto di Parma devono svolgersi con le modalità di seguito indicate

4.4.1 Punti di uscita direzione Ovest

a. Decollo da RWY 20: virata a destra verso PONTE TARO (MPW1) (punto di uscita)

b. Decollo da RWY 02: virata a sinistra verso PONTE TARO (MPW1) (punto di uscita)

4.4.2 Punti di uscita direzione Est

a. Decollo da RWY 20: virata a sinistra verso BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2) (punti di uscita)

b. Decollo da RWY 02: virata a destra verso BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2) (punti di uscita)

4.5 Sorvoli

NIL

4.6 VFR Speciale

NIL

4.7 VFR notturno

1. VFR notturno (VRF/N) consentito a tutto il traffico in accordo a quanto riportato in ENR 1.2.
2. Touch and go non consentiti
3. Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente
4. Utilizzo della pista: vedi AD 2.20 punto 4.1

4.8 Attività addestrativa

NIL

5 LVP

NIL

4.2 Circuit activity

Traffic circuit: always West of the RWY

4.3 Arrivals

Unless otherwise instructed by ATC, operations to Parma airport must be carried out as hereafter specified

Entry points

a. Westside: PONTE TARO (MPW1)

b. Eastside: BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2)

4.4 Departures

Unless otherwise instructed by ATC, operations from Parma airport must be carried out as hereafter specified

4.4.1 Exit points towards West

a. Take off RWY 20: right turn bound to PONTE TARO (MPW1) (exit point)

b. Take off RWY 02: left turn bound to PONTE TARO (MPW1) (exit point).

4.4.2 Exit points towards East

a. Take off RWY 20: left turn bound to BARILLA (MPE1) or CAMPUS (MPSE2) (exit points)

b. Take off RWY 02: right turn bound to BARILLA (MPE1) or CAMPUS (MPSE2) (exit points)

4.5 Overflying

NIL

4.6 Special VFR

NIL

4.7 VFR/N

1. Night VFR (VFR/N) permitted to all traffic according to rules reported in ENR 1.2.
2. Touch and go not permitted
3. Circuit traffic: see item 4.2 above
4. Runway operations: see AD 2.20 item 4.1

4.8 Training activity

NIL

5 LVP

NIL

LIMP AD 2.23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE
LIMP AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1 Concentrazione di volatili

Presenza di volatili sull’area di manovra e nelle sue immediate vicinanze come riportato nella tabella sottostante. Attività di monitoraggio/allontanamento in atto (Circolare ENAC APT 01-B).

1 Bird concentration

Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Monitoring and dispersal activity in place (ENAC Circular APT 01-B).

Specie Species	Periodo Period	Ore di maggior presenza (LT) Major hours presence (LT)	Quota media di concentrazione di volatili (FT) Average bird concentration altitude (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Cornacchia grigia Hooded crow	Tutto l'anno Whole year	0600-2000	0-100	2-10	Manto erboso (RWY strip) Greensward (RWY strip)	Prevalentemente RWY 02; RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 02; RWY 20 - Central area
Piccione Pigeon	MAY-NOV	0700-1700	0-300	2-50	Voli di attraversamento RWY e RWY strip; Manto erboso (RWY strip) Crossing flights RWY and RWY Strip; Greensward (RWY strip)	Prevalentemente RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 20 - Central area
Gheppio Kestrel	Tutto l'anno Whole year	0700-2000	0-100	1-5	Voli di attraversamento RWY e RWY strip Crossing flights RWY and RWY strip	Prevalentemente RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 20 - Central area
Gabbiano reale Herring gull	JUN-DEC	0600-2000	0-300	2-50	RWY; Voli di attraversamento RWY e RWY strip RWY; Crossing flights RWY and RWY strip	Prevalentemente RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 20 - Central area
Gabbiano comune Black Headed Gull	NOV-FEB	0600-1600	0-300	2-50	RWY; Voli di attraversamento RWY e RWY strip RWY; Crossing flights RWY and RWY strip	Prevalentemente RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 20 - Central area
Airone guardabuoi Cattle Egret	MAY-SEP	0600-1800	0-100	2-50	Manto erboso (RWY strip) Greensward (RWY strip)	Prevalentemente RWY 02; RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 02; RWY 20 - Central area
Storno Sterling	MAR-AUG	0600-1900	0-200	10-300	Manto erboso; Voli di attraversamento RWY e RWY strip Greensward; Crossing flights RWY and RWY strip	Prevalentemente RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 20 - Central area
Colombaccio Wood pigeon	MAY-OCT	0700-1800	0-300	2-10	Voli di attraversamento; RWY e RWY strip; Manto erboso (RWY strip) Crossing flights; RWY and RWY strip; Greensward (RWY strip)	Prevalentemente RWY 20 - Zona centrale Mainly RWY 20 - Central area

1.1 Dissuasori presenti per allontanamento volatili

- 1 Digital Bird Dispersal System veicolare
- 1 Digital Bird Dispersal System portatile
- 1 stampo dinamico per allontanamento volatili
- 4 cannoni a gas semoventi telecomandati

1.1 Bird dispersal deterrents in use

- 1 vehicle with Digital Bird Dispersal System
- 1 portable Digital Bird Dispersal System
- 1 kite for bird dispersal
- 4 remote controlled gas cannons

2 DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)

Numero di riferimento	Descrizione
DAAD.LIMP.007	Shoulders di taxiway Shoulders delle taxiway B e C larghi 23 m e 23.6 m anziché 25 m . Rif.: CS ADR-DSN.D.305 Taxiway shoulders.
DAAD.LIMP.008	Pendenze longitudinali strip raccordi In porzione di strip della taxiway C pendenza al 7.5% anziché 5%. Rif.: CS ADR-DSN.D.330 Slopes on taxiway strips.
DAAD.LIMP.013	Monitoraggio Tempistica di segnalazione guasto luci non corretta (variabile in 10"). Rif: CS ADR-DSN.S.890 Monitoring.
SC.LIMP.001	Superficie avvicinamento pista non strumentale Approach surface RWY 02 (pista non strumentale) con pendenza del 3.33% a fronte del 2.5% previsto dalla CS. Rif.: CS ADR-DSN.J.470 Non-instrumental runways.
SC.LIMP.002	Superficie avvicinamento pista strumentale di precisione Approach surface RWY 20 (pista strumentale di precisione) con pendenza del 2.5% nella prima sezione a fronte del 2% previsto dalla CS. Rif.: CS ADR-DSN.J.480 Precision approach runways.
SC.LIMP.003	Larghezza delle vie di rullaggio Larghezza raccordo "F" (classe "A") di 5.75 m a fronte dei 7,5 m minimi previsti dalla CS. Rif.: CS ADR-DSN.D.245 Width of taxiways.
SC.LIMP.004	Distanza minima di separazione dalla pista di volo Distanza tra la centreline del raccordo "F" e la centreline della pista di volo di 117 m a fronte dei 158 m richiesti dalla CS. Rif.: CS ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance.

2 DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)

Reference number	Description
DAAD.LIMP.007	Taxiway shoulders Shoulders of taxiway B 23 m wide and C 23.6 m wide instead of 25 m. Ref.: CS ADR-DSN.D.305 Taxiway shoulders
DAAD.LIMP.008	Longitudinal slopes on taxiway strips In the portion of taxiway C strip, the slope is at 7.5% instead of 5%. Ref.: CS ADR-DSN.D.330 Slopes on taxiway strips.
DAAD.LIMP.013	Monitoring Incorrect light failure signalling time (variable in 10"). Ref: CS ADR-DSN.S.890 Monitoring.
SC.LIMP.001	Non-instrumental runways approach surface Approach surface RWY 02 (non-instrumental runway) with a slope of 3.33% instead to the 2.5% required. Ref.: CS ADR-DSN.J.470 Non-instrumental runways.
SC.LIMP.002	Precision approach runways approach surface Approach surface RWY 20 (precision runway) with a slope of 2.5% in the first sector instead to the 2% required. Ref.: CS ADR-DSN.J.480 Precision approach runways.
SC.LIMP.003	Taxiways width Taxiway "F" (class "A") width 5.75 m instead to the minimum 7,5 m expected. Ref.: CS ADR-DSN.D.245 Width of taxiways.
SC.LIMP.004	Taxiway minimum separation distance Distance between taxiway "F" centreline and runway centreline of 117 m instead to the 158 m required. Ref.: CS ADR-DSN.D.260 Taxiway minimum separation distance.

LIMP AD 2.24 CARTE AERONAUTICHE RELATIVE ALL'AEROPORTO

LIMP AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME CHART ICAO	AD 2 LIMP 2 - 1
HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)	AD 2 LIMP 2 - 3
AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART	AD 2 LIMP 2 - 5
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A - RWY 02/20	AD 2 LIMP 3 - 1

Carte - Charts	Pagine - Pages
AERODROME OBSTACLE CHART - TYPE B ICAO	AD 2 LIMP 3 - 3
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART (STAR)	AD 2 LIMP 4 - 1
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART (STAR) DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMP 4 - 3
STAR RNAV1 RWY 20	AD 2 LIMP 4 - 5
STAR RNAV1 RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMP 4 - 7
ICAO VISUAL APPROACH CHART	AD 2 LIMP 5 - 1
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART ILS RWY 20	AD 2 LIMP 5 - 3
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 20	AD 2 LIMP 5 - 5
ICAO INSTRUMENT APPROACH CHART RNP RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMP 5 - 7
ICP AND SID RWY 02	AD 2 LIMP 6 - 1
ICP AND SID RWY 02 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMP 6 - 3
ICP AND SID RWY 20	AD 2 LIMP 6 - 5
ICP AND SID RWY 20 DESCRIPTION TABLES	AD 2 LIMP 6 - 7

Carte - *Charts*	Pagine - *Pages*
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

LIMP AD 2.25 Penetrazione della VSS (Visual Segment Surface)

LIMP AD 2.25 Visual segment surface (VSS) penetration

THIS PAGE
INTENTIONALLY
LEFT BLANK