

# Nota Informativa di safety in airside



Come è strutturato un aeroporto:

## 1) AIRSIDE E LANDSIDE

L'aeroporto di Parma è un aeroporto internazionale aperto al traffico civile. La superficie di terreno delimitata dalla recinzione aeroportuale esterna, all'interno della quale si sviluppa l'aeroporto, è definita **sedime aeroportuale** e, a sua volta, si suddivide in due aree distinte:

- lato terra (land-side), di cui fanno parte l'aerostazione passeggeri, la viabilità ordinaria, i parcheggi per le autovetture ed altre strutture aperte al pubblico,
- lato aria (air-side), di cui fanno parte la pista, i piazzali di sosta per gli aeromobili, i raccordi che collegano il piazzale alla pista di volo e le vie di rullaggio.

**Il personale che accede a qualsiasi titolo in air-side deve SEMPRE tenere esposto il Tesserino Aeroportuale (definitivo o temporaneo) e indossare un gilet ad alta visibilità**



## 2) AREA DI MOVIMENTO

L'area di movimento è compresa nell'air-side e viene definita come la parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio e al movimento al suolo degli aeromobili, e comprende l'area di manovra e i piazzali aeromobili.

## 3) AREA DI MANOVRA

L'area di manovra è la parte di un aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio e al movimento al suolo degli aeromobili, con esclusione dei piazzali (aprons).

L'area di manovra è costituita da:

- pista di volo
- vie di rullaggio

## 4) PISTA DI VOLO (RUNWAY)

La pista di volo è un'area rettangolare definita su un aeroporto, predisposta per l'atterraggio e il decollo degli aeromobili.

L'accesso alla pista di volo è consentito, previa autorizzazione della Torre di Controllo, solo a coloro che sono muniti di abilitazione alla guida ADC di tipo R (R=runway), a bordo di veicoli dotati di apparato radio e dalle dotazioni previste.

## 5) VIA DI RULLAGGIO (TAXIWAY)

Una via di rullaggio, o taxiway (abbreviata come TWY), è una superficie delimitata all'interno di un aeroporto che identifica il percorso che gli aeromobili debbono percorrere a terra per spostarsi dalla pista all'area di parcheggio o viceversa. Ogni taxiway è caratterizzata dal movimento più o meno costante di aeromobili.

**Come per le piste di volo, l'accesso alle vie di rullaggio è consentito solo se muniti di abilitazione alla guida ADC tipo R e specifico addestramento.**



#### 6) PIAZZALI AEROMOBILI (APRONS)

Il piazzale è un'area adibita alla sosta degli aeromobili, per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, il carico e lo scarico delle merci e della posta, il rifornimento di combustibili, il parcheggio e la manutenzione. A loro volta i piazzali aeromobili sono costituiti da Piazzole per Aeromobili o Piazzole (Aircraft Stands o Stands), che sono una specifica area di piazzale adibita al parcheggio di un aeromobile.

L'accesso alle piazzole di sosta è consentito ai soli mezzi necessari per lo svolgimento delle operazioni sottobordo (scale, ambulift, nastri, GPU, ecc...)

#### 7) STRADE DI SERVIZIO

Sull'apron sono presenti strade adibite alla circolazione veicolare, identificate con segnaletica di colore bianco simile a quella stradale. I veicoli, al fine di non interferire con il movimento degli aeromobili al suolo, devono restare all'interno dei percorsi designati.

#### 8) STRADA PERIMETRALE

La strada perimetrale è adiacente alla recinzione esterna del sedime aeroportuale ed è destinata alla circolazione di mezzi di servizio (Forze dell'Ordine, VVF, Manutenzione e impianti, Bird-control unit ecc.) e permette di costeggiare la pista di volo senza interferire con l'area di manovra. Per accedervi occorre essere muniti di abilitazione alla guida ADC di tipo A (apron). Particolare attenzione va data al transito lungo la perimetrale, in quanto è facile confondersi e accedere dalla viabilità perimetrale alla pista di volo se non si conoscono nel dettaglio gli ingressi della pista e vie di rullaggio. La strada perimetrale può essere percorsa in macchina (o a piedi), in caso di ispezioni, poiché non interferisce con l'area di manovra, previa abilitazione alla guida in apron.

È di fondamentale importanza, ai fini della safety, percorrere la strada perimetrale a velocità moderata ed evitare durante la guida attività che possano distrarre.

**È severamente vietato fumare in air side, anche all'interno dei veicoli (ad eccezione delle aree designate)**



#### 9) JET BLAST

Il jet blast è la spinta aerodinamica provocata dal getto dei motori a reazione di un aeromobile. Anche durante le manovre di rullaggio sul piazzale esso può raggiungere velocità superiori ai 50Km/h. Il jet blast è come un potentissimo vento caldo; non è solo pericoloso a causa della velocità della massa d'aria spostata, ma anche a causa della tossicità e dell'alta temperatura dei gas espulsi.

La segnaletica di pericolo di jet blast si trova sulle strade di servizio, o in altre aree destinate a persone e mezzi che possano essere colpiti dal getto dei motori a reazione (vedi foto sotto).



***Non bisogna mai avvicinarsi e/o passare dietro a un aeromobile in moto.***



## **QUANDO LE LUCI ANTICOLLISIONE SONO ACCESE L'AEROMOBILE È DA CONSIDERARSI IN MOVIMENTO ANCHE SE E' ANCORA FERMO!!**

Con l'aeromobile in movimento, nessun veicolo deve attraversare la via di rullaggio.

I veicoli devono mantenere una separazione dall'aeromobile pari a 150 metri o al doppio della lunghezza dell'aeromobile che sta sorraggiungendo, oppure non si deve rimanere nella direzione del flusso dei motori dell'aeroplano.

### **10) FOD**

F.O.D è l'acronimo di **Foreign Object Damage/Debris**.

Vengono considerati FOD tutti gli oggetti rinvenuti in area di movimento che non hanno alcuna funzione aeronautica od operativa e che potenzialmente possono rappresentare un pericolo per le operazioni di volo. Qualunque corpo estraneo all'aeromobile o alle strutture aeroportuali, può essere risucchiato dal motore a getto, causando danneggiamenti al motore stesso o ad altre parti dell'aeromobile.

Tutti gli oggetti estranei depositati o lasciati sulla pista di decollo o in area di movimento sono da considerarsi potenzialmente pericolosi.

**È fondamentale che tutto il personale operante a vario titolo in airside eviti, durante lo svolgimento delle proprie attività, la produzione di FOD, ovvero la dispersione di materiale anche di piccole dimensioni che possa essere aspirato dai motori aeronautici.**

Sono considerati FOD anche i sacchi abbandonati, contenenti la spazzatura proveniente dai rifiuti di bordo degli aerei, per i quali vige l'obbligo della rimozione immediata e dello smaltimento secondo le procedure di scalo. L'unico deterrente contro il FOD è la cultura della pulizia in air-side. La società di gestione, al riguardo, s'impegna in questa attività con un regolare e capillare servizio di pulizia, ma ogni azione risulta vana senza la collaborazione attiva di tutti gli operatori. Nel caso si faccia cadere o si rinvenga qualcosa, occorre raccoglierla e depositarla negli appositi contenitori (vedi foto nella pagina successiva); se si notano aree con estesa presenza di FOD bisogna segnalarlo con tempestività direttamente all' Ufficio Operativo.

### 11) WILDLIFE STRIKE

Wildlife strike è il termine inglese utilizzato per identificare un urto aeromobile e fauna che, in alcuni casi, può avere conseguenze disastrose. I volatili, per esempio, ma anche cani, lepri e mammiferi in generale possono:

- essere risucchiati dai motori a getto compromettendo seriamente il ciclo di funzionamento del motore;
- danneggiare le superfici dell'aeromobile compromettendone la resistenza strutturale;
- danneggiare la gondola motore compromettendone la resistenza strutturale;
- creare aperture lungo la fusoliera compromettendo la pressurizzazione dell'aeromobile.

**Per queste ragioni è necessario che qualsiasi avvistamento di volatili e/o animali in genere sulle aree di movimento venga prontamente segnalato al Gestore che applicherà le misure di allontanamento previste.**

### 12) RISCHIO SVERSAMENTO IDROCARBURI E PRINCIPI DI INCENDIO

Durante le operazioni di rifornimento carburante agli aeromobili può succedere che, per motivi tecnici o di errata applicazione procedurale, venga sversato a terra carburante avio. Lo sversamento può riguardare anche un mezzo operativo che si trova sottobordo. Nel caso di principio d'incendio o di un grande sversamento di carburante, vengono adottate misure speciali di intervento.



### 13) USO DI SOSTANZE NON PERMESSE

Secondo l'art. 15, comma 1, della Legge 125/2001 ("Legge quadro in materia di alcol e di problemi alcolcorrelati") "nelle attività lavorative che comportano un elevato rischio di infortuni sul lavoro ovvero per la sicurezza, l'incolumità fisica o la salute dei terzi, è fatto divieto di assunzione e di somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche". Sono pertanto espressamente vietati durante l'orario di servizio la somministrazione e l'assunzione di sostanze alcoliche, nonché l'uso di droghe e l'assunzione di medicinali che possono influire negativamente sulle capacità psico-fisiche degli operatori in modo tale da compromettere la sicurezza delle operazioni aeroportuali oltre a quella personale. È altresì vietato a chiunque di intraprendere attività operative se non in condizioni psico-fisiche adeguate. L'uso di farmaci, quali antistaminici, tranquillanti ed antidepressivi, può modificare i livelli di attenzione e quindi i tempi di reazione a stimoli esterni; quindi, soprattutto se si è impegnati alla guida di mezzi, è necessario tener conto di questi importanti fattori.



DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE

**Tutto il personale operante in Airside è tenuto a indossare i D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) previsti dai Programmi di Sicurezza di ciascun Operatore**