

**SAFETY
PROMOTION**

**SAFETY
STARTS WITH
YOU!**



Safety notice !

No touch policy

Ryanair adotta la "No Touch Policy", per cui nessun mezzo di rampa (scala, nastrino bagagli ecc.) deve entrare in contatto con l'aeromobile in alcun modo. Tuttavia, per alcuni mezzi è tollerabile, in fase di stabilizzazione del mezzo e nei limiti consentiti, un "light touch" se è comprovato che non possa arrecare alcun danno all'aeromobile (vedi foto). Per tutti gli altri casi si invita ad osservare strettamente le disposizioni di Ryanair.

Per qualunque segnalazione
siamo sempre
presenti.

**UFFICIO SAFETY
CONTATTI :**

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it



Quando non è menzionato è da ritenersi invariato

Ground Safety Notice

**SAFETY
FIRST**

NPA(No Parking Area)

DIVIETO ASSOLUTO DI SOSTA PER MEZZI E VEICOLI

SAFETY MANAGEMENT SYSTEM Ground Safety Recommendation 02-2018

Destinatari: Tutto il personale che opera in
Area Airside

Ricordati di

**Non parcheggiare nelle aree a
zebratura rossa**

**Parcheggiare le attrezzature in modo
da non ostruire i dispositivi antincendio**

**Bloccare tutti le attrezzature con freni
di stazionamento o tacchi**





**SAFETY
PROMOTION**

**SAFETY
STARTS WITH
YOU!**



Safety notice!

FOD is not garbage!

**Please, use garbage can
only for objects found in airside.**

**Non abusare dei bidoni del FOD
immettendovi semplice spazzatura**

Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.

**UFFICIO SAFETY
CONTATTI :**

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it



OK!



Quanto non è menzionato è da ritenersi invariato

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAFETY
PROMOTION

Safety notice!

*Il trattorino deve sempre
essere disconnesso dal GPU*

(Ground Ops Manual, 4.4.1/ 4.4.2)

Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.

UFFICIO SAFETY
CONTATTI :

Tel. : 0521-951 515

Posta elettronica:
safety@aeropotparma.it



Quanto non è menzionato è da ritenersi invariato

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



**SAFETY
PROMOTION**

Safety notice!



Post de-icing/anti-icing checks

Durante la scorsa stagione invernale si sono verificati numerosi episodi di omissione di controlli post de-icing. (EASA Safety Information Bulletin-27/07/2018).

Se il post de-icing check viene eseguito contestualmente alle operazioni di de-icing, è fondamentale che l'operatore attenda il tempo sufficiente a far disperdere il vapore generato dall'acqua o dal mix caldo fluido/acqua usato per sghiacciare, in modo tale da poter avere la massima visibilità possibile delle superfici trattate. Se persiste ancora qualche contaminazione, ripetere nuovamente il trattamento de-icing.

Per qualunque segnalazione siamo sempre

**UFFICIO SAFETY
CONTATTI :**

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it



copyright AirTeamImages

Quanto non è menzionato è da ritenersi invariato