

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAFETY
PROMOTION

Issue 21

DATE 05/02/2020



SAM SAFETY TOPIC

EGPR DAMAGE

E' richiesta una continua attenzione a tutti gli operatori che lavorano sui nostri voli affinché l'aeromobile non subisca danneggiamenti durante la permanenza a terra.

Sono noti alcuni episodi in cui agenti di rampa abbiano trainato via l'unità GPU mentre il cavo di alimentazione era ancora collegato alla presa A/C, arrestando sostanziali danni economici all'aeromobile e notevoli ritardi.

RICORDA: controlla sempre che il cavo di alimentazione del GPU sia scollegato prima di trainarlo.



Ground Power Cover

Il GPC (apertura del cavo di alimentazione) sarà fornito a tutti gli aeroporti che impiegano unità GPU come ausilio per evitare di trainare il GPU con il cavo di alimentazione ancora connesso alla presa A/C.



Make Safety Work 7 Days a Week

RYANAIR GROUP

UFFICIO SAFETY
CONTATTI:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

SO.GE.A.P. SPA
AeroporodiParma
Società per la Gestione S.p.A.
Via L. Ferretti, 50/A - 43126 PARMA
Partita IVA 00901100347

SAFETY
PROMOTION

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAM SAFETY TOPIC



AIRSTART OPERATION

G:\ALIN\Photo Album\737 Airstart\Airstart Hose connection.JPG

Boeing 737-800

Per le operazioni con ASU (airstart unit) su un Boeing 737, l'unità ASU deve essere posizionata sul lato di servizio dell'aereo in prossimità del motore #2, mentre avvierà il motore #1.

Prima di procedere all'avvio di un motore, bisogna consultare il pilota e assicurarsi che tutto il personale di terra sia consapevole della procedura e della sequenza di avvio.



Airbus A320

Per le operazioni con ASU (airstart unit) su un Airbus A320, l'unità ASU deve essere posizionata sul lato passeggeri dell'aereo in prossimità del motore #1, mentre avvierà il motore #2.

Prima di procedere all'avvio di un motore, bisogna consultare il pilota e assicurarsi che tutto il personale di terra sia consapevole della procedura e della sequenza di avvio.

KNOW YOUR AIRCRAFT TYPE BEFORE POSITIONING THE ASU - LEFT or RIGHT?

REMEMBER - Clear communication between Ground and Flight Deck to identify correctly which engine will be started on stand. Make sure your team are aware.

Make Safety Work 7 Days a Week

RYANAIR GROUP

UFFICIO SAFETY
CONTATTI:

Tel: 0521-951515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

SOGEAP
Aeroporto di Parma
Società per la Gestione S.p.A.
Via dell'Aeroporto, 4/A 43126 PARMA
P.IVA 0090110047