

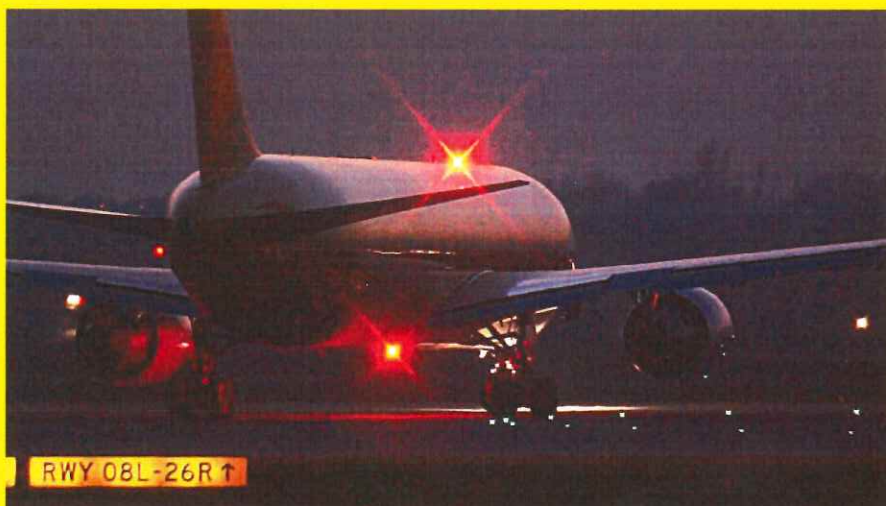


SAFETY NOTICE!

Si ricorda che è severamente **vietato** transitare a piedi o a bordo di un mezzo nelle piazzole di sosta aeromobili (e lungo il tratto perimetrale adiacente ad esse) durante le operazioni di messa in moto di un aeromobile in decollo o in arrivo, ovvero nelle immediate vicinanze di un aeromobile, finché le luci anticollisione non siano del tutto spente.

Si ricorda, inoltre, che tali spostamenti sono consentiti, solo se realmente necessari, indossando sempre indumenti ad alta visibilità. Si ricorda, ancora, che in airside vige sempre il divieto di fumo.

Infine, si raccomanda (*repetita iuvant*) di usare un comportamento responsabile e di svolgere le proprie attività con serietà e rispetto.



**UFFICIO SAFETY
CONTATTI :**

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.



SAFETY NOTICE!

SITUATIONAL AWARENESS (consapevolezza situazionale)

Per il personale che circola in area di movimento e in particolare in area di manovra.

Durante la guida dovrebbe essere applicato il principio di "abitacolo sterile" (*sterile cab concept*, vedi MdA sez. 30, p. 30.3). I conducenti non devono essere distratti da attività non essenziali che possono diminuire il livello di attenzione, la consapevolezza situazionale (situational awareness) o la capacità di giudizio, ai danni propri, del fornitore dei servizi di traffico aereo o dei piloti.

Le attività da evitare sono, a titolo di esempio:

- inviare messaggi di testo con telefoni cellulari o altri dispositivi;
- effettuare o rispondere a chiamate telefoniche;
- ascoltare musica;
- essere coinvolti in attività che richiedono l'abbassamento del volume della radio;
- conversazioni non essenziali con altre persone che si trovano a bordo del veicolo o via radio.

L'abitacolo, inoltre, deve essere tenuto libero da oggetti non adeguatamente fissati che muovendosi potrebbero distrarre.



**UFFICIO SAFETY
CONTATTI :**

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.

SO.GE.A.P. SPA
AeroporodiParma
Societ' per la Gestione S.p.A.
Via L. Ferretti, 50/A - 43126 PARMA
Partita IVA 00901100347



SAFETY NOTICE!

Ogni singolo operatore che transita all'interno del sedime aeroportuale è tenuto a monitorare la presenza di FOD E DI POTENZIALE FOD e apporre lo stesso nell'apposito contenitore.

NON ABUSARE DEI BIDONI FOD!

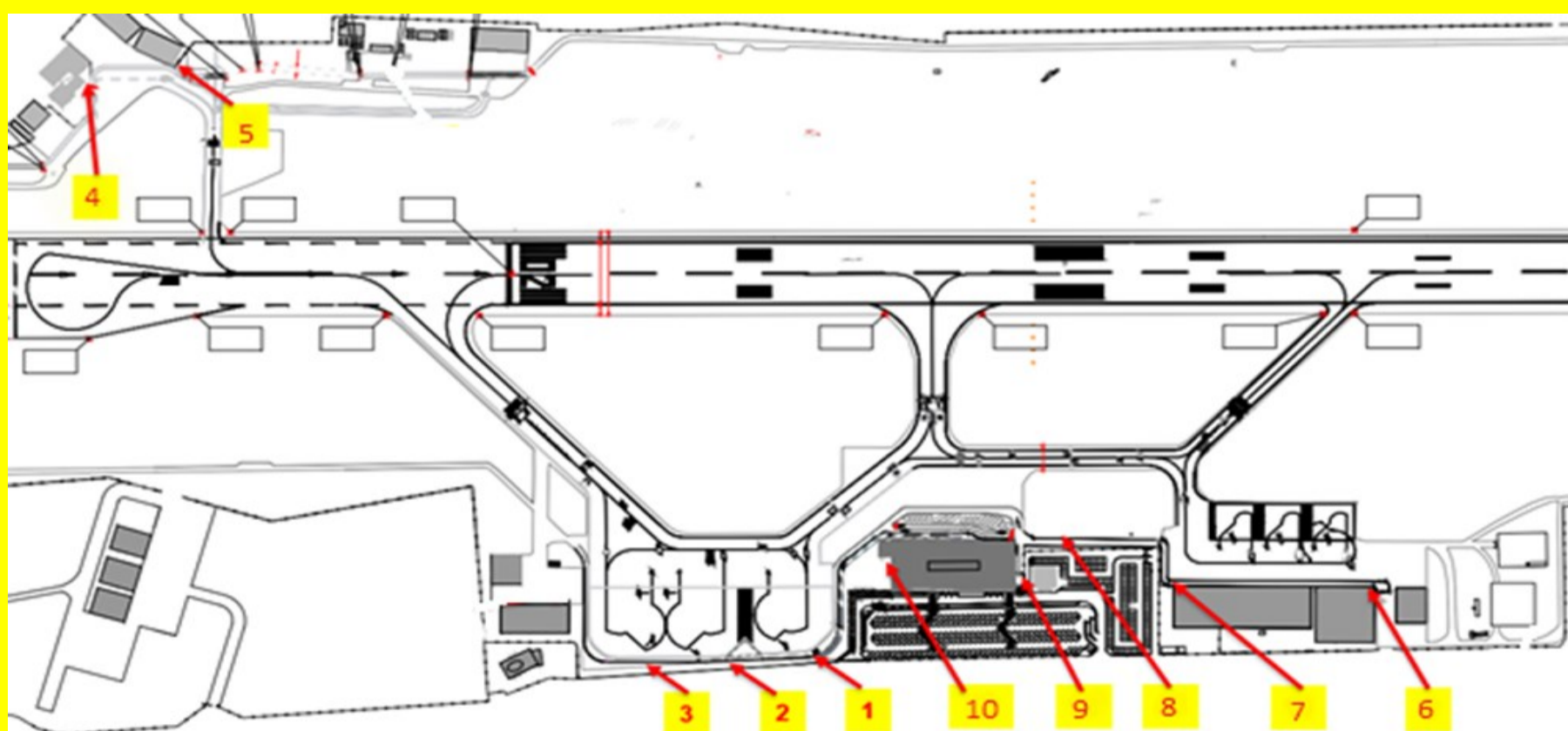
Foreign Object Debris (FOD)



VS



Di seguito la planimetria che riporta l'ubicazione dei raccoglitori del FOD:



UFFICIO SAFETY
CONTATTI:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

Quanto non è menzionato è da ritenersi invariato

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAFETY
PROMOTION

SAFETY NOTICE!

ATTENZIONE!



Durante l'imbarco del volo 5F216 del 20 giugno abbiamo rilevato uno **scorretto posizionamento dei carrelli** per il trasporto dei bagagli sul percorso pedonale, i quali hanno in parte ostruito il normale flusso dei passeggeri rendendo difficoltoso il transito verso l'a/m, che, come si vede nelle foto, avviene spesso trasportando bagagli a mano o passeggini per bambini, mettendo in pericolo gli stessi passeggeri.

Pertanto, si invitano gli operatori di rampa a prestare la **massima attenzione** durante le attività sul piazzale e ricordiamo che la **sicurezza delle operazioni è prioritaria!**

Certi della vostra totale collaborazione Vi auguriamo buon lavoro.



UFFICIO SAFETY CONTATTI :

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAFETY
PROMOTION

SAFETY NOTICE!



“No touch policy”

Uno degli aspetti più importanti della sicurezza aerea è l'attenzione a non danneggiare in alcun modo gli aeromobili. Quando ci si avvicina agli aeromobili con i mezzi (GSE) bisogna usare la massima prudenza. Durante le operazioni di rampa, i suddetti mezzi ed attrezzature non devono **MAI** entrare in contatto con gli aeromobili specialmente durante il posizionamento delle scale passeggeri, l'operatore deve sempre essere coadiuvato nella manovra da un “guide man” al fine di consentire un corretto posizionamento della scala rispettando tutte regole di safety.

UFFICIO SAFETY CONTATTI:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.

SO.GE.A.P. SPA
Aeroporto Parma
Società per la Gestione S.p.A.
Via L. Ferretti, 50/A - 43126 PARMA
Partita IVA 00901100347



SAFETY NOTICE!

A. Effettuare il **walkaround** all'arrivo dell'a/m per verificare la presenza di danni alle seguenti parti dell'aeromobile:

1. tutte le porte di carico,
2. tutti i pannelli,
3. fusoliera dell' aeromobile,
4. eliche dei motori aeronautici,
5. porte passeggeri.

NOTA: Il walkaround DEVE SEMPRE essere effettuato PRIMA del posizionamento dei GSE

B. Necessità del **"guide man"** per l'avvicinamento e l'allontanamento dei GSE. In particolare:

- quando si compiono manovre di retromarcia, in condizioni di scarsa visibilità;
- per il posizionamento di scale mobili;
- per il posizionamento dei nastri bagagli;
- per il posizionamento dell'ambulift.

Ufficio safety

Contatti:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

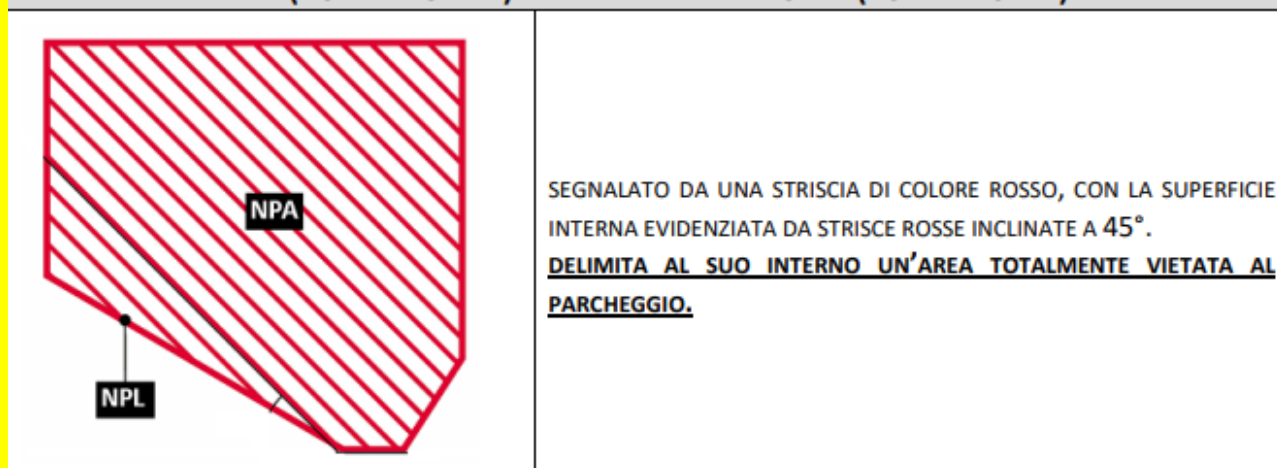




SAFETY NOTICE!

Si ricorda il divieto assoluto di sosta all'interno della **NPA** (*No Parking Area*) dei mezzi che costituirebbero ostacolo ad aeromobili, altri veicoli, pedoni, rapidi accessi. Parcheggiare i mezzi in modo da non ostruire i dispositivi antincendio per eventuali operazioni di soccorso.

NPA (NO PARKING AREA) DELIMITATE DAL MARKING NPL (NO PARKING LINE)



N.B: É ASSOLUTAMENTE VIETATO avvicinarsi con qualsiasi mezzo (ad eccezione dei GSE) all'aeromobile ad una distanza inferiore ai 2 metri!

Effettuare sempre una prova di funzionamento dei GSE in congruo anticipo per evitare imprevisti e ritardi ai voli.

Ufficio Safety

Contatti:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoarma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.





SAFETY NOTICE!

Carico/scarico bagagli

"The positioning of all GSE must be done with extreme caution, at walking speed, and the equipment shall not touch the aircraft fuselage. Conveyor belts may not be positioned inside the cargo compartments. Special care must be taken to prevent any aircraft damage and during unloading & loading the aircraft", (Albatar GOM Chapters 3 and 4.)



Caricare e scaricare i bagagli in stiva, come la maggior parte delle operazioni di rampa in prossimità degli aeromobili, è un'operazione molto delicata. Bisogna evitare di causare danni agli aeromobili e quindi evitare in tutti i modi che i GSE entrino in contatto con la fusoliera. Il nastro bagagli, in particolare, deve essere posizionato con estrema attenzione senza mai entrare in contatto con l'aeromobile e non deve **MAI** entrare in stiva; oltretutto non bisogna lasciare i sistemi di ancoraggio bagagli penzolanti come si vede in foto. Invitiamo gli agenti di rampa ad essere sempre più attenti e precisi durante le loro operazioni per non causare danni ed evitare incidenti.

Fonte fotografica: Albatar audit AP426

PMF-TPS 29SEP22

Ufficio Safety

Contatti:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoarma.it

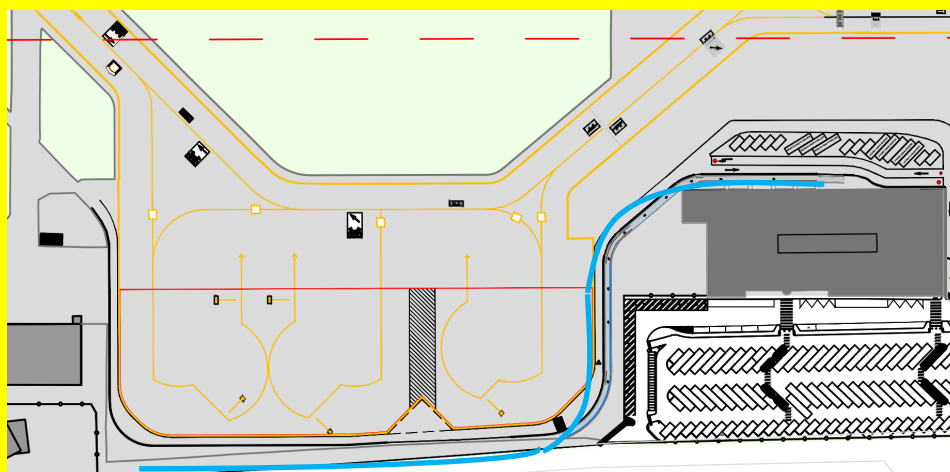
Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.





SAFETY NOTICE!

Regole Generali e Limiti di Velocità



Gli operatori che transitano e si spostano a bordo di autoveicoli nelle aree indicate (figura in alto) devono procedere a velocità limitata utilizzando la corsia dedicata. La linea contrassegnata di colore blu, ricordiamo, è ad uso esclusivo dei pedoni, quindi non deve essere mai percorsa da un mezzo, salvo eccezioni.

Durante le fasi di imbarco/sbarco passeggeri e durante tutte le altre operazioni connesse ai voli, bisogna limitare allo stretto necessario gli spostamenti specialmente lungo i piazzali, le aree carico/scarico bagagli e i gate.

Nel caso di imminente sbarco/imbarco passeggeri bisogna fermarsi ed attenderne la fine; in ogni caso non si deve **MAI** interrompere il flusso dei passeggeri. Oltre a queste regole, bisogna rispettare anche i limiti di velocità indicati nella figura in basso.

In assenza di situazioni di emergenza le limitazioni elencate devono essere rispettate anche dai mezzi di soccorso.

4.9 Limiti di velocità

In Airside valgono i seguenti limiti di velocità:

Area	Limite di velocità
All'interno delle aree smistamento bagagli	5 Km/h
All'interno delle aree stoccaggio ULD	5 Km/h
Viabilità veicolare	30 km/h o inferiore, ove previsto.
Strada perimetrale	30 Km/h
Piazzale/Apron	30 km/h, in apron, al di fuori degli stand. A passo d'uomo, all'interno dell'ERA/ASA
Aree di cantiere in Airside	10 km/h in prossimità dei cantieri

Tabella 2- Airside e limiti di velocità

Ufficio Safety

Contatti:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.





SAFETY NOTICE!

Prova freni GSE

I mezzi GSE devono essere testati nel loro funzionamento prima del loro utilizzo in particolare i freni ed il freno di stazionamento del mezzo.

Mentre ci si avvicina all'aeromobile con la scala passeggeri, con il nastro bagagli, con il GPU ecc., mantenendo una velocità adeguatamente bassa, bisogna effettuare due prove freni: una prima prova in ingresso alla ERA e una seconda a circa 5 metri dall'a/m.

Ufficio Safety

Contatti:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.





SAFETY NOTICE!

CONSUMO DI ALCOL SUL LUOGO DI LAVORO

La legge quadro L. 30-3-2001 n. 125 all'art. 15, riportata nel Manuale di Aeroporto Ed. 1 Sezione.2 al paragrafo 2.6, stabilisce quali siano le attività lavorative che comportano un elevato rischio di infortuni sul lavoro ovvero per la sicurezza, l'incolumità fisica o la salute dei terzi; **è fatto, quindi, divieto di assunzione e di somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche.**

L'assunzione di alcol, droghe o medicinali durante lo svolgimento delle attività operative in ambito aeroportuale può comportare gravi rischi per i passeggeri e per l'intera utenza aeroportuale, oltre che per la sicurezza del singolo lavoratore.

So.Ge.A.P. S.p.A, AirMQQ e MQ3 Progetti, stabiliscono pertanto che sono espressamente vietati durante l'orario di lavoro di servizio la somministrazione e l'assunzione di sostanze alcoliche, nonché l'uso di droghe e l'assunzione di medicinali che possano influire sulle capacità psico-fisiche degli operatori, e di chiunque si trovi all'interno sedime aeroportuale.

Ufficio Safety

Contatti:

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroporparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

