



SAFETY NOTICE!

FOD

(Foreign Object Damage/Debris)

La distrazione o la superficialità nello svolgimento delle proprie mansioni molto spesso sono causa di eventi spiacevoli o pericolosi. Qualunque corpo estraneo ad un aeromobile o alle strutture aeroportuali presente in area di manovra diventa FOD e quindi un potenziale pericolo per la sicurezza. Nel caso dei documenti raffigurati in foto, oltre a riportare dati sensibili, essi possono essere risucchiati dal motore di un aeromobile causando ingenti danni economici o mettendo in pericolo l'incolumità delle persone. Confidando nella collaborazione di tutti, si raccomanda di usare la massima attenzione e concentrazione nello svolgimento del proprio lavoro al fine di evitare che situazioni spiacevoli accadano nuovamente.



UFFICIO SAFETY CONTATTI :

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.





SAFETY NOTICE!

Punti di Ritrovo

In caso di allarme antincendio, evacuare immediatamente l'aerostazione secondo le procedure riportate nel P.E.I. (Piano di Emergenza Integrato) seguendo le indicazioni, mantenendo la calma, dirigendosi verso i punti di ritrovo ubicati **1)** in air side nel piazzale dei mezzi aeroportuali, e **2)** in land side adiacente alla recinzione lato fermata autobus.

Chiunque, in air side, arrivi prima al punto di ritrovo è incaricato di disattivare l'interruttore della corrente elettrica situato vicino al nastro bagagli (vedi figura in basso).



IL PULSANTE di EMERGENZA è posizionato in air-side in prossimità dei sistemi per il carico bagagli

**UFFICIO SAFETY
CONTATTI:**

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

SO.GE.A.P. SPA
AeroportodiParma
Società per la Gestione S.p.A.
Via L. Ferretti, 50/A - 43126 PARMA
Partita IVA 00901100347





SAFETY NOTICE!

Spostamenti in perimetrale e in area di movimento a bordo di mezzi o a piedi in condizioni di L.V.P.

(Low Visibility Procedures)

La sezione 16 del Manuale di Aeroporto disciplina le modalità con le quali So.Ge.A.P S.p.A. effettua il controllo dei veicoli che operano all'interno o nelle vicinanze dell'area di movimento, i limiti di velocità, il diritto di precedenza, la circolazione a piedi e le modalità di emissione dell' "Autorizzazione alla Guida in Area di Movimento" o "Airside Driving Certificate(A.D.C.).

Per accedere e circolare in airside con un mezzo, anche per brevi periodi, ogni veicolo deve essere dotato di idoneo lasciapassare veicolare, esposto in maniera visibile sul parabrezza, senza il quale l'accesso è assolutamente vietato. Fanno eccezione i mezzi di emergenza e soccorso. La circolazione in airside è limitata ai soli mezzi e persone necessari alle operazioni, all'assistenza agli aeromobili, la manutenzione, i servizi di emergenza, la security e le attività degli Enti di Stato. L'accesso occasionale dei veicoli è consentito in caso di necessità, a condizione che non siano attive le L.V.P e che gli stessi siano scortati durante la loro permanenza in airside.



SAFETY NOTICE!

Per gli addetti ai lavori, invece, l'accesso avviene secondo le modalità descritte nella PO 030

Accesso e circolazione in Airside in condizioni di visibilità ridotta

In condizioni di visibilità ridotta, l'accesso e la circolazione in Airside sono disciplinati come segue:

LVP active/Visibilità 2/Visibilità 3

LVP

PREDISPOSIZIONE Valore di RVR (in peggioramento) in qualsiasi punto < 800 m e/o base nubi = 200 ft

ATTIVAZIONE RVR < 550 m al TDZ e/o base nubi < 200 ft e/o cielo oscurato

DISATTIVAZIONE RVR > 550 m al TDZ e base nubi = 200 ft

CANCELLAZIONE RVR in tutti i punti > 800 m e base nubi > 200ft

A partire da visibilità uguale o inferiore a 800 mt (fase di PREDISPOSIZIONE) o da condizioni di visibilità 2, la circolazione in Airside deve essere limitata al minimo indispensabile.

Chi accede in area di manovra a piedi deve necessariamente indossare il D.P.I. ad alta visibilità e TIA ben in vista e deve essere riconoscibile. Limitare gli spostamenti allo stretto necessario. In ogni caso evitare di intralciare le attività di assistenza agli aeromobili in corso.

UFFICIO SAFETY CONTATTI:

Posta elettronica:
safety@aeroporparma.it

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroporparma.it

**Per qualunque
segnalazione
siamo sempre
presenti.**



SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAFETY
PROMOTION

SAFETY NOTICE!

Si riporta di seguito uno stralcio della Operational Letter ENAV/SOGEAP "AWO":

- Punto a.:

con PREDISPOSIZIONE LVP attiva o condizioni di visibilità 2 occorre **evitare assolutamente** spostamenti non necessari.

5.2 Gestione traffico veicolare

Le misure di salvaguardia, sulla movimentazione dei veicoli, poste in **a partire da valori di RVR uguali o inferiori a 800 metri e/o in condizioni di visibilità 2**, hanno come obiettivo la prevenzione delle collisioni con gli aeromobili e delle intrusioni nelle piste di volo.

Tale prevenzione si attua principalmente su base strategica, attraverso:

- a. La limitazione del traffico veicolare in area di movimento;
- b. La segregazione del traffico veicolare essenziale;

- Punto b.:

In queste condizioni, ENAV TWR applica la segregazione del traffico veicolare **essenziale**, autorizzando un numero massimo di veicoli a muoversi contemporaneamente, per evitare collisioni accidentali tra veicoli e con aeromobili, RWY incursions, oltreché per monitorare il numero di veicoli che si spostano.

Per questo motivo, quando è **assolutamente necessario** spostarsi in area di movimento, anche quando gli spostamenti non prevedono l'accesso all'area di manovra,

"il personale di qualsiasi Società, Ente o Impresa alla guida di un veicolo, formato per le operazioni in bassa visibilità e sulle caratteristiche del sedime aeroportuale come previsto dall'Airside Driving Certificate Manual, prima di muoversi deve contattare ENAV TWR, comunicando:

- *posizione occupata,*
- *luogo di intervento,*
- *motivazione dell'intervento,*
- *percorso e tempo previsto di permanenza,*

e solo dopo essere stato formalmente autorizzato, procedere con l'intervento/spostamento. Una volta terminato, il personale comunica a ENAV TWR di aver raggiunto l'area di parcheggio e di aver terminato le attività (Rif. Manuale di Aeroporto, Sezione 23).

N.B. Come specificato sopra il traffico veicolare deve essere limitato ai veicoli essenziali all'operatività dell'aeroporto. Spostamenti (anche a piedi) non indispensabili devono essere evitati.

UFFICIO SAFETY CONTATTI :

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroporparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.





SAFETY NOTICE!

Ground Power Covers

Cuffie GPU

Un numero significativo di danni strutturali agli aerei è stato causato in tutta la rete Ryanair a seguito di un'errata rimozione dei GPU, con il cavo ancora collegato.

Per prevenire questi danni evitabili Ryanair ci ha inviato 2 Ground Power Covers

(come in foto).

La GPU cover deve essere applicata all'occhiello presente sulla testa del gancio di traino ogni volta che il GPU viene collegato all'aereo.

Dal momento della consegna, le GPU covers andranno SEMPRE posizionate in caso di utilizzo del GPU.

L'area Safety monitorerà sulla corretta applicazione di quanto sopra.



UFFICIO SAFETY CONTATTI :

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.





SAFETY NOTICE!

Procedure da rispettare e regole di buon comportamento

- 1. Arrivo aeromobile, fase di parcheggio, posizionamento tacchi**
- 2. Aeromobile in partenza, fase di rilascio, rimozione dei tacchi**
- 3. Comunicazioni Comandante-rampa**
- 4. Comunicazioni via radio**
- 5. Comportamento professionale.**



SAFETY NOTICE!

1) All'arrivo dell'a/m nello stand assegnato attendere il bocco e lo spegnimento delle beacon lights prima di avvicinarsi.

2) Rimozione tacchi: una volta che il Comandante ha inserito i freni, comunicandolo con il gesto appropriato, l'operatore posiziona una coppia di tacchi al nose gear e successivamente una coppia di tacchi al main gear. Con l'a/m in partenza i suddetti tacchi vengono rimossi prima al main gear e in ultimo al nose gear. **IMPORTANTE:** Anche se il comandante comunica con i gesti codificati di aver inserito i freni e di rimuovere i tacchi significa che gli stessi possono essere rimossi solo quando tutti i mezzi sono fuori ASA e tutte le operazioni sono concluse secondo le disposizioni di Ryanair (GOM 4.12.2 ...)

"Please follow the procedure as stated in the GOM. The flight crew in preparation for departure will signal that the brakes are set and chocks can be removed provided that servicing equipment have been removed and ground activities have been completed"(ndr).

A tal riguardo è stata fatta "Comunicazione di servizio 003/23"



SAFETY NOTICE!

3) Le comunicazioni tra cockpit e ground devono avvenire attraverso l'addetto al turnaround Sogear al quale spetta dare disposizioni.

4) Le comunicazioni via radio devono essere effettuate come previsto dalla norma e dai manuali: comunicazioni essenziali, precise, fare sempre il read-back per non generare incomprensioni; evitare commenti fuori luogo e personali.

5) Mantenere sempre un comportamento professionale, nei confronti dei colleghi e non, specialmente in presenza di passeggeri, cercando di dare sempre una buona immagine dell'azienda.

Quando tutte queste condizioni vengono meno si possono verificare situazioni spiacevoli che mettono a rischio la safety.

A handwritten signature in black ink, appearing to be "M. S. 1".



SAFETY NOTICE!

“LUCI ANTICOLLISIONE”

IMPORTANTE!

Le luci anticollisione accese (*beacon lights*) stanno ad indicare che l'aereo è in movimento, perciò bisogna prestare la massima attenzione e mantenersi a distanza sia a bordo di un mezzo sia a piedi. Il personale in airside, coinvolto nelle operazioni connesse ai voli deve sapere che l'aeromobile in movimento ha la precedenza su tutto, come indicato sul GOM dei vettori, come indicato chiaramente sui manuali “ADC” e “Airside Safety Manual”. *Per nessun motivo si può venir meno a questa disposizione di sicurezza.*



SAFETY NOTICE!

Passaggio di consegne

Il passaggio di consegne di informazioni riguardanti tematiche di safety aeroportuale rappresenta un elemento fondamentale per lo svolgimento corretto di tutte le attività e riguarda tutte le organizzazioni terze che si interfacciano e che operano nell'ambiente aeroportuale. La responsabilità del passaggio di consegne rimane in capo all'organizzazione stessa.

Per migliorare la comunicazione tra gli uffici interessati ad es: Ufficio Operativo — Handler — Gestore ecc., d'ora in avanti, verrà richiesto che tutte le comunicazioni e richieste ufficiali vengano chiuse per iscritto, come riportato nel MdA sez.32 (Trasmissioni delle Informazioni).

Il flusso delle suddette comunicazioni e le modalità richieste saranno oggetto di audit/ispezioni da parte del CMM.



SAFETY NOTICE!

Instradamento dei passeggeri

Il trasferimento dei passeggeri dal terminal all'aeromobile e viceversa da/per il piazzale 100 avviene a piedi.

Durante l'imbarco e lo sbarco, i passeggeri seguono i percorsi contrassegnati da appositi marking sotto la supervisione di personale del Gestore e/o dell'Handler in numero adeguato al numero dei passeggeri.

Durante le fasi di imbarco/sbarco il traffico veicolare lungo la perimetrale che costeggia il piazzale 100 deve essere interrotto. Eventuali mezzi o veicoli in transito, ad eccezione dei mezzi di rampa necessari per le operazioni, devono attendere in corrispondenza dei marking di stop (presenti lungo la perimetrale fuori dal piazzale) l'autorizzazione da parte del personale dell'ufficio Operativo prima di transitare.

Evitare che i veicoli ed i mezzi di rampa interferiscano o interrompano il flusso dei passeggeri dal terminal all'aeromobile e viceversa.

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



SAFETY
PROMOTION

SAFETY NOTICE!

B737-800 Max con Split Scimitar winglet

Gli aeromobili con Split Scimitar hanno una distanza di 2,8 metri da terra alla punta più bassa della winglet. Di conseguenza, la stessa winglet è più esposta ad un potenziale danno che possa scaturire dalle attività e dai servizi di terra. Per abbassare il rischio di danneggiamento, oltre ai coni solitamente impiegati, i modelli con Split Scimitar vanno protetti utilizzando uno dei seguenti metodi:

- A) **tre coni posizionati a forma di arco** (fig. in alto a sinistra)
- B) **un cono con una bandierina inserita sotto e fuori ciascuna punta dell'ala** (si raccomanda coni alti)
- C) **Un PIG corredato di bandierina può essere utilizzato in alternativa ai coni sul lato sinistro.** (in basso a destra)





SAFETY NOTICE!

L.V.P.

Si ricorda che per accedere a piedi in airside bisogna sempre indossare i DPI (gilet/giubotto ad alta visibilità).

In caso di attivazione delle L.V.P. l'accesso in airside è consentito, solo se estremamente necessario.

In condizioni di visibilità ridotta la circolazione dei veicoli/operatori in area di movimento e sulla strada perimetrale viene limitata al minimo indispensabile e consentita ai soli mezzi necessari per garantire la regolarità delle operazioni aeroportuali e ai mezzi di soccorso.

SAFETY
STARTS WITH
YOU!



Safety
Promotion

SAFETY NOTICE!

INFORMATIVA SUL CONSUMO DI ALCOL, DROGHE E MEDICINALI

(Estratto dal Manuale di Aeroporto sez. 2, par.2.6.1)

“L’assunzione di alcol, droghe o medicinali durante lo svolgimento delle attività operative in ambito aeroportuale può comportare gravi rischi per i passeggeri e per l’intera utenza aeroportuale, oltre che per la sicurezza e la salute del singolo lavoratore..

Le prescrizioni si applicano a:

- Personale interessato dalle operazioni, dal soccorso e salvataggio antincendio, manutenzione dell’aeroporto, a prescindere dal fatto che tali persone siano direttamente dipendenti da So.Ge.A.P. S.p.A. o, in alternativa, di operatori terzi.*
- Persone non scortate che operano in area di movimento o in altre aree operative dell’aeroporto, incluso il personale direttamente dipendente di So.Ge.A.P. S.p.A., così come di altre organizzazioni ad esso legate da contratto, sebbene non interessato da operazioni, soccorso e salvataggio antincendio o manutenzione dell’aeroporto.”*

*Secondo l’art. 15, comma1 della legge 125/2001 (“legge quadro in materia di alcol e di problemi alcolcorrelati”) “nelle attività lavorative che comportano un elevato rischio di infortuni sul lavoro ovvero per la sicurezza, l’incolumità fisica o la salute di terzi, è fatto **divieto di assunzione e di somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche”.***

“La divulgazione delle prescrizioni in materia di consumo di alcol, droghe o medicinali avviene tramite l’ufficio Tesseramento So.Ge.A.P. S.p.A. all’atto della richiesta di emissione di titolo di accesso.”

So.Ge.A.P. S.p.A. stabilisce pertanto che sono espressamente vietati durante l’orario di servizio la somministrazione e l’assunzione di sostanze alcoliche nonché l’uso di droghe e l’assunzione di medicinali che possono influire negativamente sulle capacità psico-fisiche degli operatori in modo tale da compromettere la sicurezza delle operazioni aeroportuali oltre a quella personale.

La “Dichiarazione Sostitutiva di certificazioni” compilata e firmata da chiunque faccia richiesta di un tesserino di ingresso in aeroporto contiene un richiamo specifico al divieto di assumere alcol, droghe e medicinali che possono influire negativamente sulle proprie capacità psico-fisiche durante l’orario di lavoro e l’obbligo di informare il datore di lavoro.

N.B. potrebbero essere predisposte delle verifiche a campione.