



SAFETY NOTICE!

Segnalazioni volontarie

Come già evidenziato all'interno del Safety Management Manual al paragrafo 8.6 "Voluntary Reporting" ed al capitolo 11 "Comunicazione e Promozione della Safety": **è buona pratica segnalare tutto ciò che potrebbe far scaturire una situazione di pericolo per il personale e per i passeggeri dell'aeroporto.**

Segnalare è un atto di responsabilità che fa capo a tutti noi, non è un gesto d'accusa verso il prossimo ma una base di partenza per contribuire alla creazione di un ambiente lavorativo sicuro per tutti noi.

E' giusto ribadire, come da estratto del capitolo 8 del SMS, che:

"...le informazioni ricevute ed elaborate tramite le segnalazioni (ogni tipo di segnalazione) non sono e non saranno utilizzate per biasimare o individuare colpe specifiche, ma solo ed esclusivamente per migliorare il livello generale di sicurezza della struttura aeroportuale..."

Safety non è soltanto uno slogan ma un modo di vivere



Questa è soltanto un'immagine a scopo d'esempio:

Le segnalazioni devono essere fatte!

Gli errori si possono commettere ma da essi bisogna imparare.

SO.GE.A.P. SPA
Aeroporto di Parma
Società per la Gestione S.p.A.
Via L. Ferretti, 50/A - 43126 PARMA
Partita IVA 00901100347





**SAFETY
PROMOTION**

**SAFETY
STARTS WITH
YOU!**



Safety notice !

“UTILIZZO DEI TACCHI”

I tacchi agli aeromobili una volta rimossi devono essere posizionati fuori dagli stand.



Qualunque oggetto lasciato sullo stand diventa FOD.
Il FOD è responsabilità di tutti e deve essere rimosso!

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

UFFICIO SAFETY

CONTATTI :

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it



SAFETY NOTICE!

1) Indumenti ad alta visibilità
(gilet, giubbotti ecc.)

2) Motori dei mezzi di rampa

1) Si ricorda che è buona prassi, nonché obbligatorio, indossare sempre gli indumenti ad alta visibilità contrassegnati con il *LOGO* della società di appartenenza per essere sempre immediatamente riconoscibili. *rif:*

2) Inoltre si ricorda che in prossimità di un aeromobile e durante le fasi di assistenza ai voli, i GSE (in particolare trattorini GPU, trattorini carico/scarico bagagli ecc.), una volta utilizzati e fermati devono avere il motore spento fino a che non riprendono le operazioni.

**SAFETY
PROMOTION**

**SAFETY
STARTS WITH
YOU!**



Safety notice !

In data 5/7/2024 è stato consegnato a bordo del volo FR4498 il LID in foto, che da un controllo successivo è risultato non compilato in tutte le sue parti.

Si ricorda a tutto il personale che il Load Information Document (LID) è un documento legale, essenziale per l'equipaggio di volo per il calcolo del peso e del bilanciamento.

E' pertanto di enorme importanza che il LID sia accuratamente compilato in tutte le sue parti e che i dati in esso contenuti siano corretti.

Prima di consegnare il LID a bordo è importante accertarsi che i dati inseriti siano corretti e completi.

A photograph of a Ryanair Load Information Document (LID) form. The form is white with blue and black text. It contains handwritten information in black ink. The form is titled "LOAD INFORMATION DOCUMENT" and "RYANAIR". It includes fields for REG (9H), FLT No. (FR4498), DEPT (PMF), DEST (PMO), DATE (05/07/24), and passenger counts (ADULT 170, CHILD 13, INFANT 2, SNY 0). It also includes fields for FWD (23), MID (131), AFT (29), TOB (183 + 2), CREW (24), THOB (191), Checked Bags (64), and GBs (0).

ADULT	CHILD	INFANT	SNY
170	13	2	0

FWD	MID	AFT
23	131	29

TOB	CREW
183 + 2	24

Checked Bags	GBs
64	0

Per qualunque segnalazione siamo sempre presenti.

UFFICIO SAFETY

CONTATTI :

Tel: 0521-951 515

Posta elettronica:

safety@aeroportoparma.it