

**SAFETY**  
STARTS WITH  
**YOU!**



**SAFETY**  
**PROMOTION**

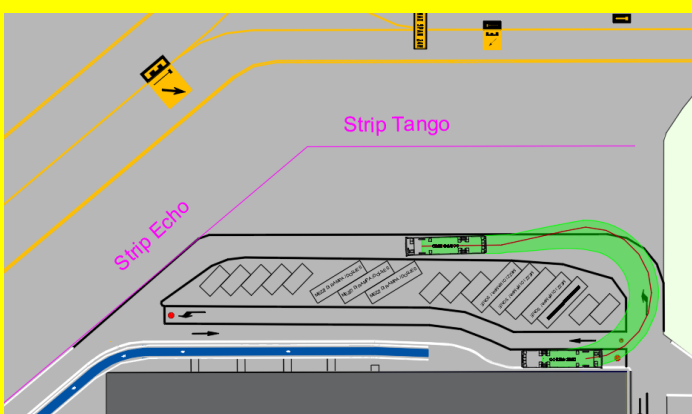
## SAFETY NOTICE!



Con l'impiego dei nuovi mezzi elettrici, in particolare 2 autobus interpista, si rende necessario stabilire un percorso esclusivo per consentire la manovra dei suddetti mezzi con la massima sicurezza.

A tal proposito, salvo nuove modifiche, si chiede di non parcheggiare i mezzi di rampa ed affini nelle strisce di fronte all'ufficio di rampa indicate dalla "X" gialla (come in foto).

Questo per consentire una manovra agevole e veloce nel rispetto della safety .



**Grazie a tutti per la collaborazione**



## SAFETY NOTICE!

### UTILIZZO DEL FOLLOW ME

Quando si utilizza il Follow-me per l'ingresso in pista di un aeromobile, il mezzo Follow-me deve attendere l'aeromobile sulla TWY pertinente, non in piazzola e non sulla NPA.

In caso di ingresso via TWY B di aerei provenienti dal piazzale 100, il Follow-me attenderà l'aereo sulla TWY E.



**SAFETY**  
STARTS WITH  
**YOU!**



**SAFETY**  
**PROMOTION**

### **SAFETY NOTICE!**

#### **Strada perimetrale piazzale 100**

**Il piazzale 100 presenta due punti ammalorati in corrispondenza degli stand 102 e 103 I quali interessano principalmente il percorso pedonale. Sono stati apposti dei coni per indicare e delimitare i suddetti punti.**

**Si invita, pertanto, a limitare il passaggio ai mezzi pesanti, soltanto se necessario, e a prestare attenzione fino al ripristino della pavimentazione.**



# Dispositivi ad alta visibilità



**Per motivi di sicurezza,**

**è fatto obbligo a tutti coloro che accedono ed operano in airside indossare gilet, giacche ed altri indumenti ad alta visibilità.**

Regolamento di Scalo Ed.4 Rev.0 del 26-01-2024:

**“Il personale operante a vario titolo in *Airside* ha l’obbligo di indossare indumenti ad alta visibilità. indipendentemente dalle condizioni meteorologiche e dalle condizioni di luce. Gli indumenti ad alta visibilità dovranno essere conformi al disciplinare tecnico di cui al D.M. 9.06.1995.”**

**SAFETY NOTICE!**

# Guide man

Il **guide man** è una figura di sicurezza che assiste l'operatore dei mezzi GSE, garantendo la sicurezza delle operazioni e la prevenzione di incidenti, specialmente in situazioni critiche come scarsa visibilità o durante il posizionamento di attrezzature complesse.

## Quando è richiesto il Guide Man:

### Condizioni di Scarsa Visibilità:

L'assistenza del guide man è fondamentale quando si compiono manovre complesse, come la retromarcia o in condizioni di visibilità limitata (nebbia, pioggia intensa, o di notte).

### Posizionamento di Attrezzature Specifiche:

La sua presenza è richiesta per il corretto posizionamento di attrezzature complesse e delicate, quali:

**Scale mobili:** Per guidare il loro avvicinamento/allontanamento all'aeromobile.

**Nastri bagagli:** Per assicurarsi che il nastro venga posizionato correttamente.

**Altri GSE:** Per l'avvicinamento e l'allontanamento di altri mezzi di supporto a terra che richiedono un "occhio" esterno per evitare collisioni.

In particolare:

- quando si compiono manovre di retromarcia, in condizioni di scarsa visibilità;
- per il posizionamento di scale mobili;
- per il posizionamento dei nastri bagagli;
- per il posizionamento dell'ambulift.

Vedi la seguente tabella 4.8.1(a) IATA



## 4.8 Hand Signals

### 4.8.1 Introduction

In order to standardize "ground staff–ground staff" communication or "ground staff–flight crew" communication, the following hand signals are defined:

- Guide Man Hand Signals**—to be used by a specific guide man in direct liaison with the equipment operator to facilitate movements of any type of GSE.
- Marshalling Hand Signals**—to be used by ground staff, to assist the flight crew during maneuvering of the aircraft and engine starting.
- Technical/Service Hand Signals**—to be used by ground staff to communicate technical/servicing information to flight crew, and by flight crew to communicate technical/servicing information to ground staff.
- Pushback Hand Signals**—to be used during the tractor/towbar connection/disconnection process, and at the start and end of the pushback operation.

**SAFETY NOTICE!**

# Follow Me



La bretella asfaltata (corrispondente alla linea blu tratteggiata) verrà utilizzata dal FM per liberare il raccordo CHARLIE una volta lasciati gli aerei in partenza sul punto attesa.

Raggiunta la perimetrale (bretella asfaltata a sinistra) , la FM riporterà: " **Area di manovra libera da Follow Me**".

Se non si ha la certezza di aver capito la comunicazione con la TWR si prega di chiederne la ripetizione, senza timore, e non dire "copiato" finché non si è sicuri.

Si raccomanda di:

- fare il **read-back completo** delle istruzioni della TWR.
- Assicurarsi di parlare dopo aver premuto il pulsante della radio per evitare interruzioni della comunicazione.