

**SAFETY**  
STARTS WITH  
**YOU!**



**SAFETY**  
**PROMOTION**

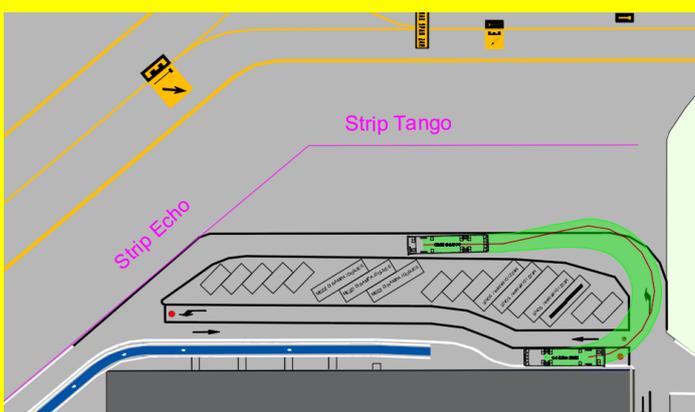
## **SAFETY NOTICE!**



Con l'impiego dei nuovi mezzi elettrici, in particolare 2 autobus interpista, si rende necessario stabilire un percorso esclusivo per consentire la manovra dei suddetti mezzi con la massima sicurezza.

A tal proposito, salvo nuove modifiche, si chiede di non parcheggiare i mezzi di rampa ed affini nelle strisce di fronte all'ufficio di rampa indicate dalla "X" gialla (come in foto).

Questo per consentire una manovra agevole e veloce nel rispetto della safety .



**Grazie a tutti per la collaborazione**



## SAFETY NOTICE!

### UTILIZZO DEL FOLLOW ME

Quando si utilizza il Follow-me per l'ingresso in pista di un aeromobile, il mezzo Follow-me deve attendere l'aeromobile sulla TWY pertinente, non in piazzola e non sulla NPA.

In caso di ingresso via TWY B di aerei provenienti dal piazzale 100, il Follow-me attenderà l'aereo sulla TWY E.

